



DE VERNIEUWDE FORD MONDEO: PRIJZEN EN SPECIFICATIES

Medio oktober staat de vernieuwde Mondeo in de Nederlandse Ford showrooms. Deze Ford biedt:

- Een vernieuwd kinetic Design en een verder verfijnd interieur met een nieuw ontworpen middenconsole, vernieuwde deurpanelen, nieuwe instrumentenclusters en kwalitatief hoogwaardige materialen
- Een keur aan nieuwe (veiligheids)technologieën zoals een Lane Departure Warning System, een automatische grootlichtassistent, Driver Alert, BLIS, nieuwe audio- en navigatiesystemen, LED technologie en een achteruitrijcamera
- Nieuwe 1.6 en 2.0 EcoBoost (SCTi) benzinemotoren en 2.2 TDCi dieselmotoren
- De nieuwe PowerShift transmissie met dubbele koppeling
- Nieuwe en efficiënte technologieën uit het Ford ECONetic Technologies programma, zoals Smart Regenerative Charging, een actieve grille-afsluiting voor een lagere luchtweerstand en het Ford Eco Mode-informatiesysteem
- Uitsluitend **groene** energielabels voor **alle** uitvoeringen

De Nederlandse line-up en vanafprijzen

Uitvoeringen

De Ford Mondeo is in Nederland leverbaar als complete Trend, zeer ruim gespecificeerde Titanium en als sportieve S-Edition.

Ford Mondeo Trend

De Ford Mondeo Trend biedt een zeer complete standaarduitrusting. Deze bestaat onder andere uit ESP, Intelligent Protection System met 7 airbags, Dual Zone automatische airconditioning, audiosysteem met CD-speler en AUX-aansluiting, elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, elektrisch bedienbare portierramen rondom, mistlampen voor en een met leder bekleed stuurwiel.

Ford Mondeo Titanium

De zeer rijk uitgeruste Mondeo Titanium biedt boven de Trend onder andere 16-inch 10-spaaks lichtmetalen wielen, LED dagrijverlichting, Chromen sierlijsten rondom de zijramen, het Ford Convers+ instrumentenpaneel, elektrisch inklapbare buitenspiegels, een regensor, een luxueuzer afgewerkt interieur, sportieve voorstoelen, een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, automatisch inschakelende dimlichten en elektrische voorruitverwarming.

Ford Mondeo S-Edition

De sportieve S-Edition is gebaseerd op de Titanium en beschikt onder andere over 18-inch lichtmetalen wielen, sportieve voor- en achterbumpers, sideskirts en bi-xenon koplampen met statische bochtverlichting. De voorstoelen en achterbank zijn bekleed met leder en alcantara. Het interieur van deze sportieve Mondeo is afgewerkt met carbonstyle sierdelen en rode stiksels.

Motoren en transmissies

De vernieuwde Ford Mondeo is leverbaar met 6 verschillende benzine- en 4 verschillende dieselmotoren. De 145 (107kW) pk sterke Mondeo 2.0 16v Flexifuel rijdt zowel op reguliere benzine als E85 (bio-ethanol). De nieuwe PowerShift transmissie wordt standaard geleverd in combinatie met de nieuwe 2.0 SCTi motoren en is optioneel verkrijgbaar in combinatie met de 140 pk en 163 pk sterke TDCi motoren. De nieuwe 160 pk (118kW) sterke 1.6 SCTi benzinemotor en de 200 pk (147 kW) sterke 2.2 TDCi dieselmotor (beide met handgeschakelde 6-bak) zijn leverbaar vanaf productiemaand november. De volledige technische specificaties van deze twee motoren worden in een later stadium bekend gemaakt. Alle overige motoren en transmissies zijn per direct beschikbaar.

Vanafprijzen

De vernieuwde Ford Mondeo heeft een vanafprijs van € 26.971,- voor de 120 pk (88 kW) sterke 5-deurs hatchback 1.6 16v Trend en € 32.331,- voor de 115 pk (85 kW) sterke 5-deurs hatchback 2.0 TDCi Trend. De meerprijs van de Titanium uitvoering ten opzichte van de Trend uitvoering bedraagt € 1.450,-. De meerprijs van de S-Edition ten opzichte van de Titanium bedraagt € 4.000,-. De 4-deurs sedan en 5-deurs hatchback hebben dezelfde prijs. De Wagon in Trend uitvoering heeft een meerprijs van € 1.400,- ten opzichte van de Trend 4-deurs sedan of 5-deurs hatchback. De Wagon Titanium en S-Edition hebben een meerprijs van € 1.650,-. Dit prijsverschil wordt veroorzaakt door het feit dat deze twee uitvoeringen zijn voorzien van dakrailings in Satin Silver.

De meerprijs van de Titanium uitvoering ten opzichte van de Trend uitvoering bedraagt € 1.450,-. De meerprijs van de S-Edition ten opzichte van de Titanium bedraagt € 4.000,-.

Voor een volledig overzicht van alle Nederlandse prijzen en specificaties verwijzen we u naar de officiële Ford Mondeo prijslijst. Voor de volledige (technische) details betreffende de vernieuwde Mondeo verwijzen we u naar de onderstaande persinformatie die is vrijgegeven op 25 augustus.

#

Amsterdam, 3 september 2010

Voor meer informatie over Ford:

Public Relations Ford Nederland B.V.

Dennis Homberg

Telefoon: 020-5044778/779

E-mail: dhomber1@ford.com

Mediasite: www.media.ford.com

De onderstaande persinformatie is reeds vrijgegeven op 25 augustus 2010.

DE VERNIEUWE FORD MONDEO: GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE, ZEER EFFICIËNTE MOTOREN EN EEN VERNIEUWD DESIGN

- **De vernieuwde Mondeo vormt het sluitstuk van de vernieuwde grote-modellenlijn van Ford**
- **Van binnen en van buiten vernieuwd, met nieuwe technologie en verder verhoogde kwaliteitsbeleving**
- **Meest geavanceerde Mondeo aller tijden met nieuwe technologieën zoals het Lane Departure Warning System, Auto High Beam, Driver Alert, actieve grilleafsluiting en Smart Regenerative Charging**
- **De nieuwe Ford Mondeo is voorzien van nieuwe, uiterst efficiënte motoren: een nieuwe 240-pk versie van de Ford EcoBoost 2.0-liter benzinemotor met turbo en een nieuwe 2.2-liter Ford Duratorq TDCi-dieselmotor met 200 pk (vanaf november 2011)**
- **Nieuwste Ford PowerShift-transmissietechnologie met dubbele natte koppeling voor soepel, moeiteloos rijplezier**

INHOUD:

1.	DE NIEUWE FORD MONDEO - OVERZICHT	PAGINA 3
2.	INTELLIGENTE TECHNOLOGIE VOOR VEILIGHEID EN GEBRUIKSGEMAK	PAGINA 9
3.	DE NIEUWE MONDEO OP DE WEG	PAGINA 17
4.	NIEUW ONTWERP VAN DE MONDEO	PAGINA 30
5.	TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE NIEUWE MONDEO	PAGINA 37

1. DE NIEUWE FORD MONDEO - OVERZICHT

"De nieuwe Mondeo vormt het sluitstuk van de ingrijpende vernieuwing van de Europese grote-modellenlijn die eerder dit jaar van start ging met de introductie van de nieuwe Ford S-MAX en Galaxy. Een nieuw ontwerp, nieuwe motoren en nieuwe technologie staan garant voor meer rijplezier en een lagere CO₂-uitstoot, en zorgen voor een luxere uitstraling en meer comfort en veiligheid.

De nieuwe Mondeo is uitgerust met een groot aantal van de nieuwe functies en technologieën die zijn geïntroduceerd in de nieuwe S-MAX en Galaxy, en biedt daarnaast vele nieuwe technologieën.. Onder het geraffineerde, sportieve nieuwe design is een reeks geheel nieuwe technologieën toegepast, waaronder Lane Departure Warning, Auto High Beam en Driver Alert, en een nog breder scala aan uiterst efficiënte benzine- en dieselmotoren en nieuwe Ford ECOnetic-technologieën.

De Mondeo is al een ijzersterke propositie maar met de wijzigingen voor 2011 is dit de technologisch meest geavanceerde Mondeo aller tijden geworden, die zijn rol als aanvoerder van de Europese modellenreeks van Ford dubbel en dwars waarmaakt. Naast de nieuwe C-MAX die in de loop van dit jaar op de markt komt, en de nieuwe generatie Focus die begin 2011 wordt verwacht, luidt de nieuwe Mondeo het begin in van een zeer intensieve periode in het agressieve introductieschema voor nieuwe producten van Ford."

Stephen Odell, Chairman en CEO, Ford Europa

Ford Europa introduceert de stijlvolste en technologisch meest geavanceerde Mondeo aller tijden. De nieuwe Mondeo is voorzien van een vernieuwd, gestyled exterieur, een verbeterd interieur, en nieuwe, uiterst efficiënte Ford EcoBoost benzine- en TDCi dieselmotoren, en een scala aan nieuwe voorzieningen die het rijcomfort en gebruiksgemak ten goede komen, gecombineerd met technologieën die de veiligheid verder verbeteren. Daarmee vormt de nieuwe Mondeo het sluitstuk van het verjongingsproces van de grotere Ford-modellen, en is de Mondeo eens te meer de aanvoerder van het Europese productaanbod van Ford.

Na de updates van de Ford S-MAX- en Galaxy-modellen eerder dit jaar profiteert nu ook de nieuwe Ford Mondeo van de voortdurende evolutie van het Ford kinetic Design, waarbij subtiele visuele verschillen zijn aangebracht in zowel de voor- als achterzijde.

Ook het interieur van de Mondeo is uitgebreid herzien, met veranderingen in de middenconsole en portierpanelen, en tal van nieuwe materialen van hoge kwaliteit.

In de nieuwe Mondeo wordt voor het eerst een nog krachtiger 240-pk variant van de nieuwe 2.0-liter Ford EcoBoost-benzinemotor met turbo toegepast, naast de bestaande 203-pk versie, die eerder dit jaar werd geïntroduceerd in de Mondeo, de nieuwe S-MAX en de nieuwe Galaxy.

Ook de verregaand herziene 2.2-liter Ford Duratorq TDCi-motor beleeft zijn première in de nieuwe Mondeo. Deze levert met 200 pk maar liefst twaalf procent meer vermogen en is daarmee de krachtigste Duratorq-dieselmotor tot dusver.

De nieuwe Mondeo-reeks is ook uitgerust met nieuwe Ford ECONetic Technologies die zeer gunstig zijn voor het brandstofverbruik, en biedt nieuwe voorzieningen zoals Smart Regenerative Charging, het Ford Eco Mode-informatiesysteem voor bestuurders en een actieve grilleafsluiting (een primeur voor Ford).

De nieuwe Mondeo is leverbaar met een uitgebreid pakket voorzieningen voor bestuurdersassistentie, comfort en gemak. Veel van deze voorzieningen, waaronder Lane Departure Warning, Driver Alert en Auto High Beam worden nu voor het eerst toegepast in een Ford.

Het design van de Mondeo

De nieuwe Mondeo bouwt voort op de reputatie van de stijlvolle, veelzijdige Ford met geweldige rijeigenschappen, en biedt de inzittenden veel rijplezier en comfort.

Het nieuwe model onderscheidt zich met een nieuw uiterlijk voor alle drie de carrosserievarianten (vierdeurs, vijfdeurs en wagon). Het designteam van Ford heeft de kinetic Design-kenmerken in elke carrosserievariant nog sterker benadrukt en nieuwe technologie toegepast zoals LED-verlichting.

Het sportieve karakter en de luxueuze uitstraling van de Mondeo worden verder versterkt door fraaie grafische elementen en verhoudingen aan de voorzijde, met een grotere trapeziumvormige onderste grille en een slankere bovenste grille gecombineerd met een aangepast motorkaprofiel, en integrale nieuwe LED-dagrijverlichting.

De vloeiende lijnen in het zijaanzicht van de nieuwe Mondeo worden benadrukt door een nieuwe, volledig verchromde raamomlijsting bij de duurdere modellen, en de grotere, opnieuw ontworpen LED-achterlichtunits geven de achterzijde een extra dynamische uitstraling.

Het herziene exterieurontwerp van de nieuwe Mondeo vormt een mooie aanvulling op de luxueuze uitstraling en de verder verhoogde kwaliteit en onderstreept de sportieve rijdynamiek en prestaties van de auto.

Luxueus interieur

Het interieur van de nieuwe Mondeo is drastisch herzien en biedt nu nog meer verfijning en raffinement, met meer aandacht voor details en nieuwe bekledingsmaterialen van extra hoge kwaliteit.

De herziene middenconsole heeft een eleganter vloeiende lijn gekregen, en de portierpanelen zijn uitgerust met nieuwe verzonken, geïntegreerde 'toproll' portiergrepen. Andere verbeteringen zijn een nieuwe bovenconsole in het midden, met LED Ambient Lighting, en een geweven dakhemel.

Het gebruik van nieuwe materialen van hoge kwaliteit voor de interieurbekleding in de nieuwe Mondeo versterkt de uitstraling van topkwaliteit. Verder zijn ook eerste klas inlegmaterialen gebruikt en nieuwe satijnchromen details op schakelaars en luchtopeningen. De nieuwe kleurenschema's voor het interieur omvatten ook twee nieuwe lichter gekleurde interieuruitvoeringen met een luxe, hoogwaardige uitstraling.

De nieuwe Mondeo is ook uitgerust met tal van nieuwe interieurvoorzieningen. Naast de introductie van LED-interieurverlichting, een verder verfijnd geluidssysteem en een nieuw kleurennavigatiesysteem met touchscreen, kunnen muzikliefhebbers genieten van het, als optie verkrijgbare Ford Premium Sound System, een geheel vernieuwd audiosysteem met een achtkanaalsversterker met een totaal uitgangsvermogen van 265 watt en een gloednieuw

luidsprekersysteem, met luidsprekers in het midden van het dashboard en een grote subwoofer van 17 liter in de bagageruimte.

Nieuwe aandrijving: Ford EcoBoost, Ford Duratorq TDCi en Ford PowerShift

De nieuwe Mondeo is verkrijgbaar met de nieuwste, uiterst efficiënte motortechnologie van Ford, die garant staat voor een laag brandstofverbruik en een lage uitstoot, zonder concessies te doen aan de befaamde rijeigenschappen van Ford. Het motorassortiment omvat de Ford EcoBoost-benzinemotor, de Duratorq-dieselmotor en de E85 bio-ethanol Flexifuel-motor.

De nieuwe Mondeo is het eerste model van Ford Europa dat kan worden uitgerust met de krachtiger 240-pk versie van de 2.0-liter **Ford EcoBoost**-motor. Deze is verkrijgbaar naast de bestaande motor met 203 pk die al leverbaar is op de Mondeo en de nieuwe S-MAX en Galaxy.

De nieuwe 2.0-liter Ford EcoBoost-motor heeft een lichtgewicht constructie die volledig uit aluminium bestaat, en heeft een ultramodern injectiesysteem onder hoge druk, een turbocompressor met lage inertie en een dubbele nokkenas met onafhankelijke variabele kleptiming. De motor heeft een geavanceerd verbrandingssysteem dat ongekend veel vermogen levert voor deze klasse benzinemotoren, en dat met een uitzonderlijk laag verbruik.

De 2.0-liter Ford EcoBoost-motor produceert een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 179 g/km, ongeacht het vermogen of de carrosserievariant. De Ford EcoBoost-technologie staat garant voor een verlaging van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met maar liefst twintig procent in vergelijking met conventionele benzinemotoren met een vergelijkbaar vermogen.

Ook de verregaand herziene versie van de 2.2-liter **Ford Duratorq TDCi**-motor beleeft zijn première in de nieuwe Mondeo. Deze levert met 200 pk maar liefst twaalf procent meer vermogen en is daarmee de krachtigste Duratorq-dieselmotor tot dusver.

Naast deze nieuwe topmotorisering is eerder dit jaar de aanzienlijk verbeterde 2.0-liter Duratorq TDCi-dieselmotor geïntroduceerd in de Mondeo-reeks, die beschikbaar is in een uitvoering van 115, 140 of 163 pk. Alle drie deze varianten produceren een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 139 g/km met een handgeschakelde zesversnellingsbak, ongeacht de carrosserievariant.

Ook de bestaande 1.6- en 2.0-liter Ford Duratec-benzinemotoren zijn nog verkrijgbaar, met een vermogen van respectievelijk 120 en 145 pk.

Voor klanten die de voorkeur geven aan een Flexifuel-uitvoering die loopt op uiteenlopende brandstoffen van benzine tot E85 bio-ethanol, is de 2.0-liter benzinemotor een geschikte keuze.

Nieuwe 1.6-liter versies van de Ford EcoBoost-benzinemotor en de Duratorq TDCi-dieselmotor komen in de nabije toekomst beschikbaar om het uitgebreide motoraanbod nog verder aan te vullen.

De nieuwe Mondeo is ook voorzien van **Ford ECONetic Technologies** voor efficiënt en zuinig autorijden. Nieuwe voorzieningen zijn onder meer Smart Regenerative Charging, het Ford Eco Mode-informatiesysteem voor bestuurders en, voor het eerst in een Ford-model, een actieve grilleafsluiting. Dit elektronisch gestuurde systeem regelt de luchtstroom door de radiator en het motorcompartiment, en zorgt op die manier voor een lagere luchtweerstand. Daarnaast verbetert dit systeem de opwarmingskenmerken van de motor, waardoor deze zuiniger omspringt met de brandstof en bij een lage buitentemperatuur sneller opwarmt.

De verbeteringen in de nieuwe Mondeo blijven niet beperkt tot de motoren. Ook de transmissies zijn vernieuwd. Het nieuwste **Ford PowerShift**-transmissiesysteem met zes versnellingen en een dubbele natte koppeling wordt standaard geleverd bij Ford EcoBoost-benzinemotoren en is als optie leverbaar bij de 140-pk en 163-pk varianten van de 2.0-liter Duratorq TDCi motor.

Nieuwe technologieën voor meer veiligheid en comfort

De nieuwe Mondeo-reeks is voorzien van een uitgebreid scala aan technologieën om klanten nog meer comfort en gemak te bieden.

Er zijn tal van nieuwe technologieën beschikbaar ter ondersteuning van de bestuurder, waaronder Lane Departure Warning, Driver Alert en Auto High Beam, aan welke voorzieningen een nieuwe zeer gevoelige camera is gekoppeld die zich aan de bovenkant van de voorruit bevindt, precies voor de achteruitkijkspiegel.

In de Mondeo zijn nu ook verschillende voorzieningen beschikbaar die al deel uitmaken van de nieuwste S-MAX en Galaxy, zoals BLIS (Blind Spot Information System), een snelheidsbegrenzer, elektronisch bedienbare kindersloten op achterportieren en de achteruitrijcamera. Voor de dagrijverlichting, de achter- en remlichten en de interieurverlichting wordt gebruikgemaakt van LED-technologie.

Jörg Beyer, Vehicle Line Director for Large and Luxury Vehicles bij Ford Europa zegt hierover: "De vernieuwingen in design, technologie en kwaliteit die we realiseren met de nieuwe Mondeo, onderstrepen de belangrijke rol die dit model speelt in ons Europese productaanbod. Met de Ford EcoBoost-benzinemotoren en de Duratorq-dieselmotoren hebben we een grote vooruitgang geboekt op het gebied van brandstofverbruik en emissies. Bovendien hebben we wederom nieuwe Ford ECONetic Technologies geïntroduceerd. Deze ontwikkelingen bewijzen het gelijk van klanten die blijven kiezen voor een grote auto (met keuze uit drie carrosserievarianten) en geen concessies doen aan ruimte, prestaties, rijplezier en technologieën voor bestuurdersassistentie."

2. MEER INTELLIGENTE TECHNOLOGIE VOOR VEILIGHEID EN GEBRUIKSGEMAK

"De nieuwe Mondeo vormt na de S-MAX en Galaxy het sluitstuk van de vernieuwing van de topmodellen van Ford in Europa en we zijn verheugd dat deze Ford is uitgerust met de nieuwste hypermoderne technologie, en dat onze klanten kunnen beschikken over optimaal comfort en gebruiksgemak, naast de vermaarde rijeigenschappen van de Mondeo. De toegepaste technologieën zijn deels nieuw en deels al eerder beproefd, maar samen tillen ze de nieuwe Mondeo naar een nieuw niveau van moderne verfijning."

Rolf Deges, Chief Program Engineer Ford Mondeo

De nieuwe Mondeo is in technologisch opzicht het meest geavanceerde Mondeo-model aller tijden, en is voorzien van talloze voorzieningen voor bestuurdersassistentie. Sommige van deze voorzieningen zijn geheel nieuw voor Ford Europa en andere hebben zich al bewezen in andere auto's van Ford, zoals de nieuwe S-MAX en Galaxy.

Met geheel nieuwe hightechvoorzieningen, zoals Lane Departure Warning, Driver Alert en Auto High Beam, zet Ford een nieuwe standaard op het gebied van bestuurdersassistentie, waarbij alle voorzieningen zijn gebaseerd op een uiterst gevoelige camera aan de bovenzijde van de voorruit voor de achteruitkijkspiegel.

"Zoals alle andere technologieën voor bestuurdersassistentie die door Ford worden geleverd, zijn deze technologieën niet ontwikkeld om verantwoordelijkheid bij de bestuurder weg te nemen. Ze bieden echter wel waardevolle ondersteuning en zorgen voor extra comfort en gemak voor de bestuurder" zegt Rolf Deges.

Alle nieuwe technologieën die voor de nieuwe Mondeo zijn geïntroduceerd, zullen ook worden toegepast in de nieuwste S-MAX en Galaxy.

Lane Departure Warning (nieuw)

Bij dit systeem houdt een camera continu de voorliggende weg in de gaten en wordt ingeschat waar de auto zich bevindt ten opzichte van de rijstrookmarkering. Zodra een wiel in de buurt komt van een rijstrookmarkering, wordt de bestuurder hierop attent gemaakt door middel van vibratie in het stuurwiel, zodat de benodigde actie kan worden ondernomen.

Deze feedback wordt gegenereerd met een elektrische motor met een asymmetrische massa, die de vibraties genereert en aan het stuurwiel doorgeeft. Als de bestuurder de richtingaanwijzer aanzet, of als de rij situatie aangeeft dat er expres van rijstrook wordt gewisseld, wordt de waarschuwing onderdrukt. De gevoeligheid van het systeem is in twee standen instelbaar afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder, en de intensiteit van de waarschuwingen kan desgewenst ook worden aangepast.

Het Lane Departure Warning-systeem wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 60 km/u om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid in druk stadsverkeer, en kan desgewenst ook handmatig worden uitgeschakeld.

Driver Alert (nieuw)

Driver Alert berekent de alertheid van de bestuurder, op basis van een statistische analyse van rijstrookgegevens (die worden verzameld door de naar voren gerichte camera) en de zijwaartse beweging van de auto. De resultaten van deze berekeningen worden desgewenst weergegeven in het instrumentencluster.

Als het berekende alertheidsniveau onder een bepaalde waarde komt, bijvoorbeeld als de bestuurder moe wordt of zelfs in slaap valt, klinkt een waarschuwingssignaal en verschijnt in het instrumentencluster het advies om even te pauzeren.

Automatische grootlichtassistent (nieuw)

Dit systeem zorgt ervoor dat optimaal gebruik wordt gemaakt van het groot licht van de auto om het zicht van de bestuurder in het donker aanzienlijk te verbeteren. Het maakt ook gebruik van de vooruit gerichte camera om lichtbronnen aan de voorzijde van de auto te detecteren. Wanneer aankomende auto's worden gedetecteerd, wordt het groot licht automatisch uitgeschakeld om verblinding te voorkomen.

Het systeem detecteert ook rode achterlampen, zelfs als het minder felle lampen zijn, zodat automobilisten die voor de auto rijden, niet worden afgeleid door het groot licht in hun achteruitkijkspiegel. Het groot licht wordt ook automatisch uitgeschakeld in de bebouwde kom.

Blind Spot Information System

Dit radarsysteem stimuleert de bestuurder om nog beter te letten op passerende auto's door te waarschuwen voor auto's die zich in de dode hoeken links en rechts van de auto bevinden.

Het systeem gebruikt twee radarmodules die meerdere stralen afgeven en zich in de buitenhoeken van de achterbumper bevinden. Hiermee worden auto's gedetecteerd die de gedefinieerde dode hoek binnenrijden, waarna een LED-indicator op de betreffende zijspiegel gaat branden. De bestuurder krijgt zo een sterke visuele waarschuwing dat er een andere auto in de buurt is.

Het dodehoekgebied loopt vanaf de zijspiegel tot ongeveer drie meter voorbij de achterkant van de auto, plus nog eens drie meter naar opzij. Het systeem treedt automatisch in werking vanaf een snelheid van 10 km/u. Dit betekent dat het vaker actief is dan vergelijkbare systemen die momenteel op de markt zijn.

Snelheidsbegrenzer

Met dit systeem kan de bestuurder een snelheidslimiet naar keuze instellen, waarna wordt voorkomen dat deze limiet onbedoeld wordt overschreden. De bestuurder kan een maximumsnelheid instellen onafhankelijk van de huidige snelheid van de auto (zoals de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom of een tijdelijke snelheidslimiet bij wegwerkzaamheden), waarna deze snelheid niet kan worden overschreden. De bestuurder kan de auto op de normale wijze besturen tot aan de geselecteerde snelheid.

Het instrumentenpaneel geeft informatie weer over de ingestelde snelheid en de systeemstatus. Indien nodig kan het systeem worden genegeerd door het gaspedaal helemaal in te trappen.

Elektronisch bedienbare kindersloten op achterportieren

Als voor deze optie is gekozen, wordt de achterportiervergrendeling geactiveerd met de deactiveringsschakelaar voor de elektrische achterrautbediening in het voorportier aan bestuurderszijde. Deze voorziening biedt klanten extra flexibiliteit, gemak en controle wanneer kinderen worden vervoerd op de achterste stoelen.

LED-dagrijverlichting

De nieuwe Ford Mondeo Titanium en S-Edition zijn standaard uitgerust met opvallende LED-dagrijverlichting. Deze verlichting bestaat uit vier LED-lampen die zijn geplaatst aan weerszijden van de luchtinlaat bij de bumper. De lampen versterken het sportieve karakter van de Mondeo en geven het nieuwe model ook een uniek gezicht.

Door het gebruik van de nieuwste LED-technologie verbruiken deze overdag brandende lampen bijna geen energie en is het effect op het brandstofverbruik vrijwel nihil.

LED-achterlichten

Alle versies van de nieuwe Mondeo zijn standaard uitgerust met LED-achterlichten en -remlichten met een lange levensduur. Deze lichten dragen bij aan een goede zichtbaarheid en maken de auto in het donker een opvallende verschijning.

Achteruitrijcamera

Een nieuwe achterop gemonteerde camera is als optie verkrijgbaar bij de nieuwe Ford Mondeo wanneer deze is uitgerust met het premium touchscreen-navigatiesysteem en parkeersensoren. Deze camera biedt een overzichtelijk en breed beeld van het gebied achter de auto. Dit beeld wordt automatisch getoond op het 7 inch kleurenscherm als de auto in de achteruit wordt gezet. Het zicht van de camera heeft een voldoende grote hoek en is laag genoeg om de bestuurder te helpen obstakels te vermijden en zo de kans te verkleinen dat er bij het achteruitrijden tegen kleine obstakels wordt gebotst.

Nieuwe audio- en infotainmentvoorzieningen

De uitgebreide lijst met opties omvat ook diverse nieuwe audio- en infotainmentfuncties, met onder meer een Digital Audio Broadcast-voorziening.

Alle audiosystemen die beschikbaar zijn in de nieuwe Mondeo, zijn nu ook volledig compatibel met MP3 en de standaardradioantennes zijn nu geïntegreerd in het glas van de ramen, waardoor er geen dakantenne meer nodig is en de auto er beter uitziet. Indien aanwezig is de GPS-antenne ook niet meer zichtbaar, aangezien deze is geïntegreerd in de regensensorbehuizing achter de voorruit.

Ford Premium Sound System

Als optie is voor audioliefhebbers het Ford Premium Sound System beschikbaar, een krachtig nieuw muzieksysteem dat een overweldigende geluidservaring biedt met veel details en 'dynamic headroom'.

Deze geheel nieuwe, hoogwaardige apparatuur is verkrijgbaar in combinatie met het Ford premium touchscreen-navigatiesysteem en het Sony CD-systeem, en is uitgerust met een 265-watt achtkanaals versterker (totaal uitgangsvermogen) en een volledig nieuw luidsprekersysteem, met onder meer een luidspreker in het instrumentenpaneel en een subwoofer van 17 liter in de bagageruimte.

De volledige DSP-functionaliteit (Digital Signal Processor) draagt bij aan de hoogwaardige geluidskwaliteit en maakt het mogelijk om het geluid aan de persoonlijke smaak aan te passen.

In het interieur van de Mondeo zijn in totaal 10 hoogwaardige luidsprekers geïntegreerd en doordat de onderdelen en de basisconfiguratie zorgvuldig op elkaar zijn afgestemd, zijn de prestaties van het Premium Sound System ideaal voor de kritische audioliefhebber, zelfs bij weinig volume.

Nieuwe Ford-navigatiesystemen

Voor de nieuwste Mondeo-modellen zijn twee nieuwe navigatiesystemen verkrijgbaar.

Het **SD-navigatiesysteem** heeft een 7 inch kleuren-touchscreen, acht luidsprekers, afstandsbediening, en een externe AUX-aansluiting voor externe muziekbronnen, en is bovendien compatibel met MP3. Via het touchscreen kunnen de radio, de cd-speler, het navigatiesysteem de automatische airconditioning en de mobiele telefoon worden bediend. Doordat drie tuners worden gebruikt en twee radiosystemen met een diversiteitsantenne, is de radio-ontvangst uitstekend. De nieuwe indeling zorgt er bovendien voor dat er direct wordt gereageerd op input van de gebruiker. In de kaartweergave is nu ook snelheidslimietinformatie geïntegreerd. Het pakket omvat ook een Bluetooth[®] handsfree telefoon- en spraaksturingssysteem met een USB/iPod[®]-connectiviteitspoort.

SD Premium-navigatiesysteem, eveneens met een 7 inch kleuren-touchscreen, wordt geleverd met negen luidsprekers van hoge kwaliteit, waaronder een luidspreker in het centrale dashboard, en is volledig compatibel met de optionele achteruitrijcamera en het Premium Sound System.

Een betaalbaar alternatief is het nieuwe **Ford Mobile Navigation-systeem**, waarbij het standaard-ICE-systeem (In-Car Entertainment) is geïntegreerd met de nieuwste generatie mobiele telefoons. Het resultaat is een praktisch navigatiesysteem dat kan concurreren met systemen die gewoonlijk aan de voorruit worden bevestigd.

Multimedia-dvd-systeem

Aan de passagiers op de achterbank van de nieuwe Mondeo is ook gedacht. Voor hen is een **multimedia-dvd-systeem** verkrijgbaar als optie. Dit systeem omvat een dvd-speler onder de

bijrijdersstoel, twee 7 inch lcd-schermen in de hoofdsteunen van de voorstoelen, een infrarood-afstandsbediening en twee infrarood-hoofdtelefoons.

Overige voorzieningen van de Ford Mondeo - Overzicht

Hieronder vindt u meer informatie over het brede scala aan extra voorzieningen en technologieën in de nieuwe Mondeo:

Uitgebreid Ford Intelligent Protection System	Ultrastijve carrosseriestructuur voor de veiligheidskooi, gedefinieerde kreukelzones; een geavanceerde horizontaal inschuifbare stuurkolom en inklappende pedalen; zeven airbags, waaronder airbags aan de voorkant en de zijkant, op hoofd- en schouderhoogte en op kniehoogte aan de bestuurderskant; 3-puntsveiligheidsgordels voor alle passagiers met gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor de voorste inzittenden; uiterst veilig stoelontwerp; geavanceerd beschermingssysteem tegen nekletsel; mogelijkheid om ISOFIX-bevestigingspunten te bevestigen bij de buitenste stoelen op de tweede rij.
ESP / ESC	ESC-systeem (Electronic Stability Control) – standaard in alle nieuwe Mondeo-modellen
Instelbare wielophanging met CCD (Continuously Controlled Damping)	Actieve ophangingstechnologie die de voertuigstabiliteit en handelbaarheid verbetert en de remafstand verkleint - Optioneel bij de nieuwe Ford Mondeo
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	Hiermee kan de bestuurder de bandendruk controleren via het HMI-menu, en krijgt de bestuurder een waarschuwing zodra een band leegloopt. Deze voorziening is optioneel voor alle nieuwe Mondeo's vanaf de Trend
Adaptive Cruise Control (ACC)	Verbeterd, op radar gebaseerd systeem voor cruise control waarmee de auto op een ingestelde kruissnelheid blijft rijden. Er wordt automatisch gas teruggenomen om de ingestelde afstand te bewaren wanneer het systeem een auto opmerkt binnen een vooraf ingestelde afstand voor u.

Forward Alert (FA)	Dit systeem waarschuwt de bestuurder visueel en door middel van een geluidssignaal wanneer op basis van parameters als afstand en snelheidsverschil, het risico op een aanrijding bestaat. Het systeem alarmeert bovendien het remsysteem zodat het sneller kan reageren wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt. Bij een dreigende botsing kan automatisch tot 3m/s^2 gas terug worden genomen om de snelheid op het moment van een botsing te beperken.
---------------------------	--

Hill Start Assist (HSA)	HSA maakt gebruik van het remsysteem en wordt geactiveerd als de auto op een helling stilstaat. Het systeem voorkomt dat de auto naar beneden rolt. Optie, die standaard wordt geleverd bij ACC of IVDC.
Ford Human Machine Interface (HMI)	De Ford HMI is standaard voor alle modellen van de Mondeo. De tuimelschakelaars in het stuurwiel maken het werken met de HMI zeer eenvoudig. De HMI kent drie clusterniveaus, waarbij het hoogste Convers+-systeem gebruikmaakt van een 5.8" 256-kleurenscherm in het dashboard. Convers+ is standaard op de duurdere versies en optioneel voor de Trend.
Geavanceerde verlichting	Als optie is een AFS-systeem (Adaptive Front Lighting System) beschikbaar, met koplampen die tot 12 graden kunnen meedraaien. Daarnaast zijn er ook HID bi-xenon-koplampen beschikbaar met statische bochten verlichting. Automatisch ontstekende verlichting is beschikbaar voor alle Mondeo-modellen en is standaard op de duurdere versies.

3. DE NIEUWE MONDEO OP DE WEG

"Na de succesvolle toepassing van onze efficiënte en krachtige Ford EcoBoost-technologie in het Europese productassortiment voor de Mondeo, S-MAX en Galaxy eerder dit jaar, zetten we nu een nieuwe stap vooruit met de introductie van een nog beter presterende, 240-pk versie van de wereldwijd toegepaste 2.0-liter Ford EcoBoost-motor in de nieuwe Mondeo. We hebben ons topmodel diesel bovendien aantrekkelijker gemaakt door onze populaire 2.2-liter Duratorq TDCi-motor te herzien. Deze levert met 200 pk maar liefst 12% meer topvermogen en voldoet tegelijkertijd aan de laatste emissieniveaus. Gecombineerd met het geavanceerde Ford PowerShift-transmissiesysteem en het gebruik van nieuwe Ford ECONetic technologieën zoals Smart Regenerative Charging en Ford Eco Mode, is het motorassortiment van de nieuwe Ford Mondeo bijzonder uitgekiend en zuinig te noemen, en in staat tot geweldige prestaties."

Dr. Manfred Rechs, Manager CD-Car Powertrain Integration, Ford Europa

Meer vermogen: de 2.0-liter Ford EcoBoost-motor

De nieuwe wereldwijde reeks Ford EcoBoost-motoren maakt gebruik van directe brandstofinjectie, een turbocompressor en dubbele variabele kleptiming om de verbranding te optimaliseren. Daardoor zijn het verbruik en de CO₂-uitstoot tot wel 20 procent lager dan bij conventionele benzinemotoren met een vergelijkbaar vermogen.

In het kader van het EcoBoost-programma van Ford worden benzinemotoren compacter gemaakt, zodat minder brandstof nodig is en de uitstoot lager uitvalt. Door een turbocompressor en andere aandrijftechniek te gebruiken, kunnen de zuinigheid en de hoeveelheid koppel bovendien aanzienlijk worden verbeterd, terwijl een vermogen wordt geleverd dat gelijk is aan dat van een grotere motor.

De nieuwe 240-pk versie van de 2.0-liter Ford EcoBoost-motor in de Mondeo heeft dezelfde technologie en hetzelfde ontwerp als de populaire 203-pk versie, die begin 2010 is geïntroduceerd in de S-MAX, Galaxy en Mondeo, en ook nog verkrijgbaar is in de nieuwe Mondeo-modellen. Er zijn echter wel aanzienlijke wijzigingen aangebracht in het uitlaatspruitstuk en de algehele motorafstelling om de 37 pk extra vermogen te leveren.

De versie met 203 pk (149 kW) levert zijn indrukwekkende maximumvermogen bij 6000 rpm, gecombineerd met een maximumkoppel van 300 Nm bij een breed bereik van 1750-4500 rpm. De nieuwe motor produceert zijn 240 pk (176 kW) bij 6000 rpm met een maximumkoppel van 340 Nm bij een toerenbereik van 1900 tot 3500 rpm. Bij 5000 rpm is nog maar liefst 320 Nm koppel beschikbaar.

Beide 2.0-liter Ford EcoBoost-motoren zijn exclusief verkrijgbaar in combinatie met de soepele Ford PowerShift automatische zesversnellingsbak met dubbele natte koppeling. Bestuurders beschikken hiermee over een aandrijving die uitstekende prestaties en efficiency combineert met hoogstaand raffinement.

De vermogenscijfers van deze motoren in de nieuwe Mondeo zijn indrukwekkend:

	Topsnelheid in km/u	0-100 km/u
203-pk versie		
Mondeo vier- en vijfdeurs	232	7,9 sec.
Mondeo Wagon	225	8,2 sec.
240-pk versie		
Mondeo vier- en vijfdeurs	246	7,5 sec.
Mondeo Wagon	241	7,8 sec.

Ondanks de indrukwekkende vermogenscijfers heeft de nieuwe Mondeo met beide versies van de nieuwe 2.0-liter Ford EcoBoost-motor indrukwekkend lage verbruikscijfers en een lage CO₂-uitstoot.

Ongeacht vermogen of carrosserie kan een gecombineerd brandstofverbruik worden gerealiseerd van 7,7 l/100 km*. Dit is omgerekend een CO₂-uitstoot van slechts 179 g/km. Vergeleken met de vorige 2.3-liter automatische aandrijving van de vorige Mondeo, met 161 pk, is de CO₂-uitstoot teruggebracht met 19 procent, ondanks het feit dat de nieuwe 2.0-liter motor tot bijna 50 procent meer vermogen heeft en 60 procent meer koppel.

Hoorbaar vermogen

De technici van Ford hebben ervoor gezorgd dat de 240-pk Ford EcoBoost-motor van de nieuwe Mondeo niet alleen voelbaar is, maar ook hoorbaar.

Ze hebben een nieuw uitlaatspruitstuk ontworpen, dat is gebaseerd op het uitlaatspruitstuk van de 203-pk versie, maar is aangepast om de hogere temperaturen te weerstaan die worden gegenereerd door het extra vermogen. Dit is met name relevant wanneer de motor over lange afstanden flink wordt belast, en zorgt ook voor een perfecte aanvoer van uitlaatgassen om de Borg Warner K03-turbo zo efficiënt mogelijk te benutten. Daarnaast is het volledige motorbeheersysteem opnieuw geprogrammeerd en gekalibreerd om meer vermogen en koppel te produceren zonder dat dit nadelig uitpakt voor het brandstofverbruik of de CO₂-uitstoot.

Eén belangrijke wijziging speelt in op de emotie van de bestuurder: "We voelden ons verplicht bestuurders van de 240-pk versie te belonen door de befaamde en sportieve Sound Symposer-technologie van Ford toe te passen," zegt Dr. Rechts.

Het 'Sound Symposer'-systeem is oorspronkelijk ontwikkeld voor de sportieve Ford Focus ST en RS, en versterkt bepaalde motorfrequenties zodat in de cabine een plezierig motorgeluid hoorbaar is. Dit gebeurt met behulp van een speciaal voor dit doel ontworpen koppeling tussen het luchtinlaatspruitstuk en het voorste schutbord.

Zoals bij alle aspecten van de motor is het Sound Symposer-systeem speciaal afgestemd op het speciale karakter van de Mondeo, en klinkt in de cabine een opvallend en sportief geluid, zonder ruwe randjes. Bij voluit accelereren klinkt het motorgeluid gemiddeld 3 dB(A) harder, wat resulteert in krachtiger en sportiever klinkende feedback dan bij de 203-pk versie.

Voordelen van Ford EcoBoost

De lichtgewicht 2.0-liter EcoBoost bestaat volledig uit aluminium en is uitgerust met een ultramodern systeem voor injectie onder hoge druk, een turbocompressor met lage inertie en een dubbele nokkenas met onafhankelijke variabele kleptiming. Al deze factoren dragen bij aan het ongekeerde vermogen, en dat met een uitzonderlijk laag verbruik voor benzinemotoren in deze vermogensklasse. De motorontwerpers hebben de gerealiseerde verbeteringen geoptimaliseerd door een nieuw, geavanceerd verbrandingssysteem te ontwerpen dat de voordelen van deze drie belangrijke elementen combineert.

Het hart van het verbrandingssysteem wordt gevormd door de nieuwste technologie voor directe injectie onder hoge druk, waarbij de brandstof in kleine, uiterst precies afgemeten hoeveelheden in elke cilinder wordt ingespoten. De 2.0-liter EcoBoost-motor is aan de zijkant voorzien van injectoren met zeven gaatjes, die werken onder 150 bar, met een systeem dat de vernevelde brandstof precies naar de juiste plek stuurt voor een efficiënte verbranding. Vergeleken met conventionele brandstofinjectie wordt bij directe injectie een koeler brandstofmengsel geproduceerd met een grotere dichtheid, waardoor de 2.0-liter Ford EcoBoost-motor met een hogere compressieverhouding kan werken en de druk van de turbocompressor hoger is, wat leidt tot een lager brandstofverbruik en sterke prestaties bij lage toerentallen.

Om ook uw rijplezier te optimaliseren, leveren Ford EcoBoost-motoren hetzelfde stevige koppel bij lage toeren waarom dieselmotoren zo geliefd zijn en daarbij de vlotte, goed doseerbare acceleratie van een benzinemotor, bij elk toerental. Dit komt doordat een geavanceerde turbo is toegepast met kleine rotors, die dankzij hun lage inertie moeiteloos meer dan 200.000 rpm draaien. De 2.0-liter motor is uitgerust met een Borg Warner K03-turbocompressor met een geoptimaliseerd ontwerp voor een maximale koppelaafgifte bij zeer lage toerentallen (1500 rpm), en een minimale vertraging ('turbo-lag') wanneer de bestuurder even flink wil opschieten in het verkeer.

Doordat de turbocompressor zorgvuldig op de andere onderdelen is afgestemd, blijven Ford EcoBoost-motoren zelfs nog krachtig en vlot reageren bij meer dan 5000 rpm. Het vermogen is dus in een veel groter toerentalbereik beschikbaar dan in de meeste dieselmotoren. Zo kan de bestuurder 90 procent van het maximumkoppel aanspreken tussen 1400 en 5500 rpm. Door dit brede vermogensbereik kan ook een hogere versnelling worden gebruikt, wat gunstig is voor de zuinigheid en souplesse.

In de 2.0-liter Ford EcoBoost-motor hebben de in- en uitlaatkleppen een onafhankelijke variabele timing, waarbij de gasstroom door de verbrandingskamer bij alle motorsnelheden wordt geoptimaliseerd. Dit TiVCT-systeem (Twin independent Variable Camshaft Timing) speelt een belangrijke rol bij het verbeteren van de motorefficiëncy en -prestaties, met name bij deellast.

Het gebruik van TiVCT heeft de ingenieurs ook in staat gesteld de hoeveelheid koppel bij lage toerentallen verder te verbeteren door te profiteren van het zogeheten 'spoeffect'. Bij het spoeffect wordt geprofiteerd van drukverschillen tussen het in- en uitlaatspruitstuk om de stroom van koelere, frisse lucht door de motor bij lage toerentallen te vergroten, waardoor extra koppel wordt gegenereerd en de turbo sneller op toeren komt. In het TiVCT-systeem worden door oliedruk aangedreven rotorachtige regelaars gebruikt die de hoek van de nokkenas met 50 graden kunnen bijstellen voor zowel de in- als de uitlaatkleppen afzonderlijk.

Het motorontwerp is geoptimaliseerd voor een zo hoog mogelijk rendement, waarbij wrijving en overig verlies zoveel mogelijk zijn beperkt. Zo is onder meer een speciale gladde coating gebruikt voor de zuigerveren en hebben de klepstoters een sterk gepolijst oppervlak.

Het voordeel van de 2.0-liter motor ten opzichte van de 2.5-liter vijfcilinder-motor is meer efficiency door een lagere interne wrijving, lagere pompverliezen, een lager gewicht en het sneller bereiken van de bedrijfstemperatuur. Zodoende kan de brandstofbesparing van deze motor in alle mogelijke omstandigheden, in de stad en op de snelweg, ook daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Om te allen tijde optimale motorprestaties te waarborgen, regelt een ultramodern elektronisch motorbeheersysteem alle belangrijke variabelen, waaronder het TiVCT-systeem, de turbodruk, de gaskleppositie, de timing van de ontsteking, de druk en hoeveelheid voor de brandstofinjectie en de pingelsensor. De regeleenheid werkt 'in real time', waarbij duizend keer per seconde gegevens uit de motor worden gelezen.

Van groot belang is het vermogen van de motor om de katalysator extreem snel te verhitten bij een koude start. Dit wordt bereikt door de kleptiming met het TiVCT-systeem te optimaliseren en meerdere brandstofinjecties per verbrandingscyclus te laten plaatsvinden.

Uitgebreid motorassortiment

Naast de twee nieuwe 2.0-liter Ford EcoBoost-motoren voor de nieuwe Mondeo-modellen, zijn ook uiteenlopende diesel- en benzinemotoren verkrijgbaar die aan de Euro V-norm voldoen.

Nieuwe 2.2-liter Ford Duratorq TDCi-motor met 200 pk

De motorontwerpers van Ford hebben de 2.2-liter Duratorq TDCi-motor drastisch herzien, waardoor de krachtigste motor tot nog toe is ontstaan, met 200 pk.

De nieuwe piëzo-brandstofinjectoren, nu met acht kleinere gaatjes, werken met een hoge inspuitdruk van 1800 bar voor een betere brandstofverneveling. Voor een nog efficiëntere verbranding en lagere uitstoot is ook de verbrandingskamer herzien en is een nieuwe motorbeheermodule geplaatst met een nieuwe kalibratie, om meer flexibiliteit te bieden bij proefinjecties. Al deze aanpassingen hebben niet alleen geleid tot een lagere CO₂- en overige uitstoot, maar ook tot een minder luidruchtige injectie en verbranding, ondanks de hogere inspuitdruk. Daarnaast zijn geluidwerende schilden geplaatst bij de turbo en het uitlaatspruitstuk, waardoor bij stationair draaien 2dB minder geluid wordt geproduceerd.

Ook de verbeterde en grotere turbocompressor met waterkoeling en een verhoogde druk (van 1,5 naar 1,8 bar), een uiterst efficiënte EGR-koeler (Exhaust Gas Recirculation) en een nieuw cDPF-filter (Coated Diesel Particulate Filter) dragen bij tot het halen van de nieuwste emissienormen, en leiden niet alleen tot een lager brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot, maar zorgen ook voor meer koppel en vermogen.

De nieuwe 200-pk (147kW) motor is de krachtigste Duratorq TDCi-motor van Ford Europa tot nu toe en levert een indrukwekkend nominaal koppel van 420 Nm bij 2000 rpm. Nog eens 30 Nm komt vrij met de 'transient over-torque'-voorziening.

Wanneer deze motor wordt gecombineerd met de handmatige zesversnellingsbak van Ford, bewijst de nieuwe Mondeo dat hedendaagse dieselmotoren een indrukwekkende hoeveelheid vermogen kunnen leveren, en dat met een laag verbruik.

Gezien de acceleratietijd van 8,1 seconden voor 0-100 km/u bij de vier- en vijfdeursversie (8,3 seconden voor de wagon), zijn dit de snelste dieselmodellen van Ford tot nu toe. Het brandstofverbruik blijft bescheiden: gecombineerd 6,0 l/100 km*. Daarbij hoort een gemiddelde CO₂-uitstoot van 159 g/km voor alle carrosserievarianten van de Mondeo.

Verfijnde 2.0-liter Ford Duratorq TDCi-motor

Het hart van het dieselmotorassortiment voor de nieuwe Mondeo wordt gevormd door een sterk verbeterde reeks 2.0-liter Ford Duratorq TDCi-motoren, die volledig voldoen aan de Euro V-norm en nu verkrijgbaar zijn in drie uitvoeringen, met respectievelijk 115 pk, 140 pk en 163 pk (85, 103 en 120 kW).

Deze motoren vallen vooral op vanwege hun rijgemak, dat wordt verbeterd door de grote hoeveelheid koppel bij lage toerentallen: 300 Nm bij slechts 1500 – 2250 rpm voor de uitvoering met 115 pk, 320 Nm bij 1750 – 2750 rpm voor de uitvoering met 140 pk en 340 Nm bij 2000 – 3250 rpm voor de motoren met 163 pk.

De Duratorq TDCi-motoren leveren een hoog prestatieniveau en lage gebruikskosten en presteren uitstekend waar het gaat om zuinigheid en CO₂-uitstoot. Met een brandstofverbruik van 5,3 l/100 km* en een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 139 g/km, bereiken alle nieuwe

Mondeo TDCi-modellen met handgeschakelde zesversnellingsbak prestaties die voorheen alleen mogelijk waren voor de speciale Mondeo ECONetic.

Als alternatief voor de handgeschakelde transmissie zijn zowel de 140 als de 163 pk-versie (103 en 120 kW) van de 2.0-liter Duratorq TDCi-motor ook verkrijgbaar met de zeer gewaardeerde Ford PowerShift automatische zesversnellingsbak met dubbele natte koppeling, met een gecombineerd brandstofverbruik van 5,6 l/100km* en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 149 g/km.

Voordelige motoren maken het aanbod compleet

Naast de nieuwe 2.0-liter EcoBoost-benzinemotor en de 2.0- en 2.2-liter Duratorq TDCi-dieselmotor is de nieuwe Mondeo leverbaar met een aantal andere benzinemotoren.

Verder zijn de 1.6- en 2.0-liter Duratec-benzinemotor beschikbaar. De laatste variant hiervan wordt ook aangeboden als FFV-versie (Flexible Fuel Vehicle) en is geschikt voor elk brandstofmengsel uiteenlopend van reguliere benzine tot E85 bio-ethanol. Deze motoren hebben een vermogen van 120 pk (88 kW) tot 145 pk (107 kW), gecombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Zie de technische specificaties voor detailinformatie over deze motoren.

Er komt nog meer aan

Binnenkort komen nog meer interessante motoren beschikbaar voor de nieuwe Ford Mondeo, waaronder extra 1.6-liter motoren in de Ford EcoBoost- en Duratorq TDCi-reeks. Meer informatie zal voorafgaand aan de introductie bekend worden gemaakt.

Ford ECONetic Technologies – Voor een laag brandstofverbruik en een lagere CO₂-uitstoot

Na de introductie van de eerste ultrazuinige auto in 2007, de Focus ECONetic, heeft Ford ervoor gezorgd dat de belangrijkste technologieën die zijn toegepast in de ECONetic-reeks, nu ook breder beschikbaar zijn voor klanten die kiezen voor een reguliere versie, maar de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk willen houden. Daarom heeft Ford het Ford ECONetic Technologies-programma ontwikkeld, dat voor klanten duidelijk aangeeft welke voorzieningen gunstig uitpakken voor het brandstofverbruik en de uitstoot.

De nieuwe Mondeo-reeks omvat twee innovatieve Ford ECONetic-technologieën die al zijn geïntroduceerd in de nieuwste Focus ECONetic. Smart Regenerative Charging en Ford Eco Mode gaan tot de standaarduitrusting van de nieuwe Mondeo-reeks behoren.

De uitgebreide ervaring van Ford met aerodynamische details heeft er ook toe geleid dat nog een voorziening van Ford ECONetic Technologies zijn debuut heeft gemaakt in het aanbod van Ford Europa in de nieuwe Mondeo: actieve grilleafsluiting.

Actieve grilleafsluiting (nieuw)

Op basis van de ervaring met aerodynamische hulpmiddelen, zoals afsluitplaten voor het grill raster in de speciale Ford ECONetic-modellen, heeft Ford nu een nieuwe technologische primeur: voor het eerst in een auto uit volumeproductie wordt een aanzienlijke koeling gerealiseerd met behulp van een actieve grilleafsluiting.

De nieuwe actieve grilleafsluiting van de Mondeo bevindt zich voor de voorste radiator op de bumperbalk en kan automatisch worden geopend en gesloten en kan op wel 15 verschillende standen worden ingesteld met tussenstappen van telkens zes graden. Zo wordt zowel de algehele luchtweerstand van de auto veranderd als de mate waarin de motor wordt gekoeld. Als de actieve grilleafsluiting volledig gesloten is, verbetert de aerodynamica met wel 6 procent.

De voorziening is zodanig ontworpen dat het brandstofverbruik wordt geminimaliseerd en de motor snel opwarmt naar de meest efficiënte werkingstemperatuur. Een controle-eenheid houdt daarom de afsluiting zo lang mogelijk dicht tijdens de opwarmfase. De werkingstemperatuur wordt voortdurend in de gaten gehouden om ervoor te zorgen dat specifieke rijomstandigheden, bijvoorbeeld rijden met hoge of lage snelheid of slepen, geen ongewenste temperatuurveranderingen veroorzaken.

De actieve grilleafsluiting gaat standaard deel uitmaken van de nieuwe Mondeo's die zijn uitgerust met de 2.0-liter EcoBoost- of 2.0-liter Duratorq TDCi-motor en wordt in de toekomst ook op andere modellen toegepast.

Smart Regenerative Charging (nieuw)

Het Smart Regenerative Charging-systeem in de nieuwe Mondeo maakt gebruik van geavanceerde technologie om de accu uiterst efficiënt op te laden. Zo levert de dynamo meer

vermogen wanneer de auto op de remmen of op de motor afremt en wordt deze kinetische energie omgezet in elektrische energie zonder dat extra brandstof wordt verbruikt.

Deze 'gratis' stroom wordt gebruikt om de accu bij te laden en is later weer beschikbaar voor de elektrische systemen. Een geavanceerd beheersysteem houdt de accustatus voortdurend in de gaten en communiceert met de geïntegreerde elektronica zodat het oplaadsysteem optimaal wordt toegepast.

Smart Regenerative Charging is standaard in alle versies van de nieuwe Ford Mondeo.

Ford Eco Mode-informatiesysteem voor de bestuurder (nieuw)

Bestuurders van de nieuwe Ford Mondeo profiteren niet alleen van technologische innovaties die het brandstofverbruik terugdringen, maar ook van de introductie van de slimme, op de bestuurder gerichte Ford Eco Mode-software die standaard aanwezig is in alle modellen..

Door gebruik te maken van algoritmes die zijn ontwikkeld op basis van een uitgebreide database met milieuvriendelijker rijtechnieken, helpt Ford Eco Mode de bestuurder zo zuinig mogelijk te rijden. Het betreft nieuwe software die aan het HMI-instrumentencluster van de nieuwe Mondeo is toegevoegd om bestuurders bruikbare, realistische adviezen voor milieuvriendelijk rijden te geven.

Het systeem bewaakt de primaire parameters die van invloed zijn op een zo laag mogelijk brandstofverbruik en die actief kunnen worden beïnvloed met ander rijgedrag. Het gaat dan onder meer om schakelen, anticiperen (zo constant en soepel mogelijk rijden) en rijden op de snelweg (met de meest rendabele snelheid in willekeurige omstandigheden). Bij de verwerking van gegevens wordt zelfs gekeken naar de weinig efficiënte korte ritjes met koude start.

Op basis hiervan geeft de Ford Eco Mode de bestuurder een doorlopende individuele 'score' en wordt informatie gegeven aan de hand waarvan op den duur zuiniger kan worden gereden. Het is een doorlopend proces dat door de bestuurder kan worden gebruikt om optimaal gebruik te maken van de technologie van de auto.

Ford PowerShift: eenvoudig en efficiënt

Ford PowerShift behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe Mondeo met de 2.0-liter EcoBoost-motor met 203 of 240 pk. Zo is een geavanceerde combinatie ontstaan die garant

staat voor een ongekend laag brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot en tegelijkertijd laat zien dat rijplezier niet per se leidt tot een hoge CO₂-uitstoot. Ford PowerShift is ook verkrijgbaar als optie in combinatie met de 140 pk- en 163 pk-uitvoering van de 2.0-liter Duratorq TDCi common-rail turbodieselmotor.

De Ford PowerShift-transmissie, die is ontwikkeld door Getrag Ford Transmissions GmbH (een gelijkwaardig samenwerkingsverband van Ford en GETRAG), bestaat in feite uit twee transmissies met parallel werkende hulpassen, elk met een eigen natte koppeling. Dankzij de lay-out van de tussenassen, waarbij de ene de 'oneven' versnellingen 1, 3 en 5 draagt terwijl de andere de 'even' versnellingen 2, 4 en 6 draagt, kan schakelen worden voorbereid door de volgende versnelling vooraf te selecteren terwijl op volle kracht wordt gereden. Het schakelen gebeurt dan door de tegenovergestelde activering van beide koppelingen, hetgeen zo wordt gecoördineerd dat er geen koppelonderbreking optreedt.

In vergelijking met een conventionele automatische transmissie biedt de technische basisconfiguratie van de Ford PowerShift-transmissie een groot aantal voordelen. Er zijn geen complexe subsystemen vereist, zoals koppelvormers, een planetaire versnellingsbak, meerdere natte koppelingen en meerdere banden, die allemaal de efficiëntie van de versnellingsbak aanzienlijk verminderen, vanwege de effecten van traagheid en sleepkoppel.

De gehomologeerde brandstofverbruiksgegevens van de 203 en 240 pk-versie van de 2.0-liter Ford EcoBoost-motor in combinatie met de Ford PowerShift laten duidelijk zien hoe efficiënt een moderne automatische transmissie kan zijn. Uitgerust met deze ultramoderne aandrijving biedt de nieuwe Mondeo een gecombineerd brandstofverbruik van slechts 7,7 liter/100 km*, met een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 179 g/km. Met de combinatie van de Duratorq TDCi-motor (140 of 163 pk) en Ford Powershift, ligt het gecombineerde brandstofverbruik zelfs nog lager, namelijk 5,6 liter/100 km*, met een gemiddelde CO₂-uitstoot van 149 g/km.

Voor de bestuurder is Ford PowerShift net zo eenvoudig te gebruiken als een conventionele automatische transmissie, met een in het midden geplaatste standaardversnellingspook en de gebruikelijke instellingen P, R, N en D. Naast deze standaardmodus kan ook worden gekozen voor de sportieve of handmatige modus door de versnellingspook naar rechts en in een andere, naastgelegen positie te verplaatsen. In de sportieve modus past de transmissie de

schakelpunten aan op een hoger toerental voor extra vermogen, en wordt acuter teruggeschakeld als sneller moet worden opgetrokken.

Rijkwaliteit van de Mondeo – Kleine wijzigingen in succesvolle formule

"De Ford Mondeo biedt al een veelgeprezen rijkwaliteit en zijn rijdynamiek en handelbaarheid komen in vele autotests als toonaangevend uit de bus. Desondanks is een aantal kleine wijzigingen in deze succesvolle formule aangebracht in het nieuwe model. De instelbare wielhophanging wordt gekenmerkt door de nieuwste uitgebalanceerde voor- en achterophanging, perfect afgestemde stuurtechnologie en actieve ophangingstechnologie, en is gecombineerd met CCD (Continuously Controlled Damping). Met de nieuwe en steeds stillere motortechnologie, zoals de Ford EcoBoost- en Duratorq-motor, wordt geluidskwaliteit bovendien een integraal onderdeel van de rijkwaliteit."

Frank Fohner, Supervisor CD-Car Sound Quality, Ford Europa

De technici van Ford stonden met de nieuwe Mondeo voor de belangrijke uitdaging om de algehele geluidskwaliteit te verbeteren door de geluidsdemping te verbeteren. Hiervoor zijn een aantal maatregelen toegepast:

- Dynamische dempers bij de voorveerpoten
- Andere bandenkeuze en -maat
- Extra dempend schuim achter de bekleding van de A-dakstijl
- Betere afdichtingen tussen de A-dakstijl en de bekleding, het instrumentepaneel en de voorruit
- Een akoestische voorruit met een dikkere tussenlaag van dempend materiaal
- Een akoestisch vloerpaneel en akoestisch verbeterd vloerbedekkingsmateriaal.

Dankzij deze maatregelen is het algehele geluidsniveau in de passagierscabine door geluid van weg, wind en motor verlaagd met waarden tot 1,5 dB (A).

"De nieuwe Mondeo heeft één voorziening die bepaald niet te maken heeft met een lager geluidsniveau," zegt Foehner. "De introductie van de 'Sound Symposer' bij de nieuwe 2.0-liter EcoBoost-motor met 240 pk vergroot het rijplezier voor bestuurder en passagiers door een deel van het inlaatgeluid in de cabine te laten horen. Bepaalde motorgeluiden kunnen namelijk juist heel prettig zijn om te horen."

Actieve ophanging

De instelbare ophanging met CCD (Continuously Controlled Damping) is beschikbaar op de nieuwe Mondeo.

CCD is een adaptief dempingssysteem dat de autobewegingen onder controle houdt door elke tweetiende van een seconde de demping te controleren en indien nodig aan te passen. Klanten kunnen de rijkwaliteit kiezen op basis van hun persoonlijke voorkeuren en de actuele rijomstandigheden. Er zijn drie instellingen: een sportieve, een normale en een comfortmodus. De instelbare demping controleert de weg en het rijgedrag van de auto en schakelt afhankelijk van de omstandigheden automatisch over op de sportieve modus om het rollen van de carrosserie te voorkomen.

Verder wordt in de nieuwe Mondeo de demping bij een gelijkmatig wegooppervlak beperkt voor optimaal rijcomfort. Zodra het wegooppervlak echter minder effen wordt, wordt de demping automatisch stugger om overmatig rollen van de carrosserie tegen te gaan. Dit gebeurt allemaal automatisch en de aanpassingen worden door de bestuurder nauwelijks opgemerkt.

Deze actieve ophanging is met name zinnig in grotere auto's zoals de Mondeo, waarbij de verhouding tussen laadvermogen en maximaal leeggewicht relatief hoog is. Het verbetert de dynamische stabiliteit, met name onder moeilijke rijomstandigheden, en voorkomt dat het ESP-systeem te veel moet ingrijpen. Het systeem voorkomt overmatig rollen van de carrosserie en reageert ook goed op extreme zijwaartse bewegingen. Daarnaast wordt de hoeveelheid wegvibraties die wordt doorgegeven, verminderd, zodat inzittenden comfortabeler rijden.

Wanneer wordt gekozen voor instelbare ophanging is ook Hill Start Assist beschikbaar. Dit systeem gebruikt het remsysteem om te voorkomen dat de auto achteruitrolt bij het wegrijden op een helling.

Hill Start Assist zorgt ervoor dat wanneer de bestuurder de voet van het rempedaal en naar het gaspedaal brengt, de druk op het remsysteem nog tweeënhalve seconde aanwezig blijft.

Instelbare ophanging zorgt samen met CCD en Hill Start Assist voor meer hanteerbaarheid en stabiliteit, en een kortere remweg. Dit draagt bij tot meer comfort en bescherming voor de inzittenden.

4. HET NIEUWE MONDEO-DESIGN EN KEUZEMOGELIJKHEDEN

"De huidige Ford Mondeo wordt in autotests vaak beschreven als een van de mooiste auto's in het segment. Na de designaanpassingen van de S-MAX en de Galaxy hebben we nu ook de Mondeo uitgebreid herzien. Door de nieuwste elementen van Ford kinetic Design toe te passen, is de nieuwe Mondeo nog aantrekkelijker geworden, met een nog zelfverzekerder uitstraling die uiterst stijlvol en sportief is, zowel van buiten als van binnen."

Martin Smith, Executive Director Design, Ford Europa

De huidige Mondeo, die werd geïntroduceerd in 2007, was voor Ford de eerste productie-uitvoering van de 'kinetic Design'-vormtaal. De belangrijkste designelementen waren overgenomen van de Ford Iosis-conceptauto uit 2005, waarin de essentie van kinetic Design werd gepresenteerd: een visuele uitwerking van 'energie in beweging.'

Voor de nieuwe Mondeo heeft het designteam van Ford Europa veel aandacht besteed aan details, waarbij deze details verder zijn verfijnd om de auto aan de buitenkant een frisse, nieuwe uitstraling te geven die de nieuwste ontwikkelingen van kinetic Design weerspiegelt, en voortborduurde op het design van de nieuwe S-MAX, Galaxy, C-MAX en Focus. Voor het interieur ligt de nadruk op kwaliteit en een geraffineerde afwerking, en het creëren van een nog aangener omgeving voor de inzittenden van de nieuwe Mondeo.

Vernieuwingen in het exterieur

De opvallendste wijziging in de nieuwe Mondeo is de herziene voorkant. Belangrijkste overweging bij deze wijziging was een verbeterde bescherming van voetgangers, met een nieuwe motorkap die een meer driedimensionale vorm heeft en een verbeterd profiel.

De motorkap heeft nu een meer gestroomlijnde en strakkere vorm, en ook de vormgeving en afmetingen van de onderste en bovenste grille zijn aangepast. De bovenste grille is nu smaller, met een volledig verchromde omlijsting en, om het luxueuze karakter te versterken (bij de duurdere modellen), verchromde dwarsbalken. De lagere, trapeziumvormige grille is groter geworden, en ziet er vriendelijker en aantrekkelijker uit. Bij de Ghia en Titanium zijn beide grilles afgewerkt in zwarte hoogglanslak, waarbij de onderste grille ook een volledig verchromde omlijsting heeft.

De onderste grille wordt geflankeerd door nieuw ontworpen mistlampen, en de LED-dagrijverlichting zijn bij de Titanium en S-Edition geïntegreerd in het bovenste deel van dit gebied. Door deze veranderingen ziet de voorkant er lager en gestroomlijnder uit, en de geprononceerde vorm onderscheidt de nieuwe Mondeo direct van zijn voorganger.

Het zijprofiel van de duurdere modellen is verfraaid met een volledig verchromde omlijsting rond de raampartij, waardoor de nieuwe Mondeo er gestroomlijnder uitziet. Het nieuwe wielontwerp, waarbij voor het eerst opties met een diameter tot 19 inch beschikbaar zijn, dragen bij tot het opvallende nieuwe uiterlijk.

Aan de achterzijde is een groter achterlichtdesign toegepast met de nieuwste LED-technologie voor achter- en remlichten. Deze opvallende 3-D-vormgeving is zowel eigentijds als elegant, en maakt de auto een unieke, sterke verschijning in het donker.

Het opnieuw ontworpen kofferdeksel sluit mooi aan op het nieuwe achterlichtprofiel en heeft ook een meer geaccentueerde overgang naar de spoiler, en een driedimensionale vormgeving. Dankzij het nieuwe achterbumperontwerp met een laaggeplaatst valencepaneel met een geïntegreerd fijnmazig raster en geïntegreerde uitlaten, ziet de achterzijde van de Mondeo er gestroomlijnder, lager en breder uit, wat de auto een hoogwaardige, sportieve uitstraling geeft.

De aandacht voor details komt ook terug in de integratie van alle radio diversiteitsantennes in het glas van de ruiten, waardoor het nieuwe exterieur er extra strak uitziet. Dit is ook gunstig voor de aerodynamische eigenschappen van de nieuwe Mondeo, met een luchtweerstandscoefficiënt die is verlaagd tot 0,29 voor de vier- en vijfdeursversie en 0,30 voor de Wagon.

Het aanbod aan nieuwe exterieurkleuren maakt de Mondeo nog aantrekkelijker en omvat drie elegante nieuwe opties. 'Lunar Sky' is een bruingrijze kleur die perfect past bij het nieuwe, hoogwaardige exterieurdesign, terwijl het veel lichtere 'Micastone' en het donkerdere 'Midnight Sky' (blauw) aansluiten op de trend van natuurlijke kleuren. Alles bij elkaar kunnen klanten kiezen uit acht opvallende metaallakkleuren en twee effen kleuren.

Vernieuwd interieur

Voor het interieur van de Mondeo hebben de ontwerpers van Ford zich geconcentreerd op een meer geïntegreerde en vlakke middenconsole als vertrekpunt voor een nieuw interieur. In de duurdere versies is het geïntegreerde effect nog sterker, met een uitschuifbaar kapje waarmee de bekerhouders kunnen worden afgedekt wanneer deze niet worden gebruikt, en met een assortiment hoogwaardige inlegmaterialen, waaronder materiaal in hoogglanzend zwart.

Er zijn ook subtiele wijzigingen aangebracht in de vormgeving naast de centraal gemonteerde infotainmenteenheden in het instrumentenpaneel, waarbij de nieuwste Sony-systemen zijn afgewerkt in hoogglanzend zwart.

Andere nieuwe lakafwerkingen, waaronder het elegante donkere 'Mercury'-thema voor de Ghia-modellen, het staalblauwe 'Brush Cool' voor de Titanium en het sportieve 'Carbotex' voor de S-Edition, vormen een perfecte aanvulling op de contrasterende verchromde details op de ventilatieroosters en schakelaars.

De vormgeving van het instrumentencluster, waaronder het HMI- en Convers+-ontwerp, is grondig herzien voor een extra duidelijke weergave en integratie.

Het portier is voorzien van nieuwe, verzonken, geïntegreerde 'toproll' portiergrepen, en grotere, meer dynamisch vormgegeven decoratieve elementen langs het bovenste gedeelte van het portier.

De nieuwe materialen en de uitgebreide aandacht voor details, zoals de nieuwe geweven dakhemel van hoge kwaliteit en de centrale bovenconsole met geïntegreerde schakelaars en LED Ambient Lighting, dragen in belangrijke mate bij tot het frisse, samenhangende design. Verbeterde stoffen en materialen, waaronder Alcantara en Windsor leer met contrasterende stoelboordsels, benadrukken de uitstraling van luxe en sportieve elegantie.

De herziening van het interieur wordt verder gecompleteerd door nieuwe kleurbehandelingen die speciaal voor de Mondeo zijn ontwikkeld, waaronder het lichtgrijze 'Micastone' of de 'Cognac' bruine lederen stoelbekleding, die perfect passen bij de luxueuze uitstraling van het exterieur.

Ford Individual

Voor de nieuwe Mondeo is bovendien een reeks Ford Individual-accessoireopties beschikbaar, met drie unieke interieurthema's waaronder een volledig lederen bekleding in Beige met Ebony biezen, Tan met Ebony en volledig Ebony.

Het Ford Individual-exterieurpakket, dat beschikbaar is bij alle carrosserievarianten en standaard wordt geleverd bij de S-Edition, zorgt voor een extra sportieve uitstraling, met onder meer een unieke honingraatvormige boven- en ondergrille, voor- en zijskirts in carrosseriekleur, een achterbumper met een glanzend zwarte onderste valence die op een diffuser lijkt, en unieke uitlaatsierstukken. Een opvallend 18-inch vijfspaaks lichtmetalen wielontwerp in 'Mystique Silver' completeert het Ford Individual-pakket.

Grote verschillen tussen modellen voor ieders smaak

"De Ford Mondeo laat goed zien hoe divers ons klantenbestand is in heel Europa: de drie carrosserievarianten (vierdeurs sedan, vijfdeurs hatchback, en wagon) hebben in totaal elk een bijna even groot marktaandeel, maar de vraag naar de verschillende modellen varieert enorm per markt. Elke carrosseriestijl heeft een eigen specifiek lokaal klantenbestand en heeft eigen karakteristieke kenmerken. Maar de Mondeo is altijd door alle klanten geprezen om zijn combinatie van stijl, rijplezier, lage eigendomskosten en praktisch gemak, en het aantal van meer dan 500.000 verkochte exemplaren van het huidige model onderstreept dit nog eens. We zijn er niet alleen op gebrand om deze positie te behouden maar geven klanten overal in Europa met de nieuwe Mondeo nog meer redenen om voor de nieuwe auto te kiezen."

Klaus Scherzer, Brand Manager Large and Luxury vehicles, Ford Europa

De nieuwe Mondeo is ontwikkeld om tegemoet te komen aan de hoge verwachtingen van kritische klanten van auto's in de CD-klasse, en deze verwachtingen zelfs te overtreffen. Met de drie beschikbare carrosserievarianten (vierdeurs sedan, vijfdeurs hatchback en wagon) en het uitgebreide uitrustingsniveau kan de Mondeo in ruime mate tegemoetkomen aan de eisen van de klanten in dit segment, ongeacht of het particulieren betreft of klanten met een wagenpark die op zoek zijn naar een uiterst comfortabele auto met een sportief karakter.

"De vraag naar steeds uitgebreidere specificaties blijft toenemen. Meer dan 50 procent van de Mondeo-klienten in 2009 koos voor de duurdere modellen 'Ghia' of 'Titanium', en de optionele Ford Individual-pakketten waren ook zeer populair," zegt Klaus Scherzer. "Met de nieuwe Mondeo bieden we nog meer comfort en gemak in de duurdere modellen, maar we hebben diverse nieuwe voorzieningen geïntroduceerd in de hele reeks, dus voor elke smaak is er wel een Mondeo."

De Europese Mondeo-reeks begint met de **Ambiente**, die garant staat voor een hoogstaand niveau wat betreft stijl, voorzieningen en luxe, waaronder LED-achterlichten en -remlichten, portiergrepen en buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers in carrosseriekleuren, en een verchromde omlijsting voor de bovenste voorgrille. Standaardvoorzieningen zijn onder meer centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, handmatig instelbare airconditioning, elektrisch bedienbare voorramen en elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, plus een multifunctioneel stuurwiel met handige schakelaars voor de HMI (Human Machine Interface) en infotainmentvoorzieningen. Gezien het belang dat Ford hecht aan veiligheid, is elke Mondeo uitgerust met zeven airbags, waaronder een airbag ter hoogte van de knie van de bestuurder, aangevuld met ESC (Electronic Stability Control).

De **Trend**-modellen zijn standaard uitgerust met extra voorzieningen zoals mistlampen, elektrische ramen voor en achter met centrale bediening, kaartleeslampjes voor en achter, en een 'dual-zone' automatisch klimaatbeheersingssysteem. Ook de lederen bekleding van het stuurwiel en de versnellingspookknop versterken de luxe uitstraling van het interieur.

De topmodellen van de nieuwe Mondeo, de **Ghia** en de **Titanium**, zijn ook standaard met extra voorzieningen uitgerust en zijn voorzien van contrasterende thema-interieurs. Zo is de **Ghia** elegant en klassiek uitgevoerd, met zwarte 'Mercury'-elementen. Het eigentijdse thema van de **Titanium** wordt versterkt met details in geborsteld roestvrij staal. Beide uitvoeringen hebben een aantal luxe interieurkenmerken gemeenschappelijk, zoals het zachte lederen stuurwiel, Ambient Lighting, een verlichte voetruimte, instapverlichting en een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, evenals met stof beklede B-stijlen met geïntegreerde ventilatieopeningen. Aan de buitenkant hebben beide modellen een volledig verchromde omlijsting voor de zijramen, en zowel de bovenste als onderste voorgrille is afgewerkt in hoogglanzend zwart, ook met een volledig verchromde omlijsting. De moderne **Titanium** is ook voorzien van LED-verlichting die overdag brandt en een Convers+-instrumentencluster.

De **S-Edition** bouwt nog voort op deze sterke punten om het sportieve karakter te benadrukken, met een volledige carrosserieset en een uniek honingraatontwerp, 18 inch lichtmetalen velgen, een sportophanging en Bi-Xenon koplampen. In het interieur wordt het sportieve karakter benadrukt door een geheel zwarte Alcantara-bekleding met contrasterende rode stiksels, grafische 'Carbotex'-elementen en een 'Ford Power'-knop voor sleutelloos starten.

Er zijn ook optionele "X-Packs" verkrijgbaar voor de twee topmodellen in de reeks, waarin voorzieningen voor sleutelloos ontgrendelen en starten zijn gecombineerd met Bi-Xenon koplampen en lederen of Alcantara bekleding. De inhoud en beschikbaarheid van deze pakketten kan per markt verschillen.

###

**Opmerking: Cijfers voor het brandstofverbruik zijn gebaseerd op de European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC en zullen afwijken van cijfers voor het brandstofverbruik in andere regio's in de wereld.*

Opmerking: De gegevens in deze persinformatie zijn gebaseerd op voorlopige specificaties en waren correct bij het ter perse gaan. Ford hanteert echter een beleid van doorlopende productverbetering. Deze gegevens kunnen te allen tijde worden gewijzigd.

###

Ford persinformatie en foto's met hoge resolutie zijn verkrijgbaar op de mediawebsite van Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

Voor meer informatie over Ford:

Public Relations Ford Nederland B.V.

Dennis Homberg

Telefoon: 020-5044778/779

E-mail: dhomber1@ford.com

Mediasite: www.media.ford.com

5. NEW MONDEO TECHNICAL SPECIFICATIONS (PRELIMINARY DATA.)

Features

Structure

Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel

Safety elements - Body

Ford Intelligent Protection System (IPS) with optimised body structure to achieve moderate deceleration levels whilst minimizing intrusions into the passenger compartment in offset and straight front impacts, side impacts and rear impacts:

- Front bumper system, consisting of Boron (Ultra high strength steel) bumper beam and HSS (High Strength Steel) crash cans, bolted to the front side rails (to minimise repair cost in a low speed impact, also considering slightly angled impacts), optimised for maximum energy

	<p>absorption in low and high speed crash events, with 70mm foam in front of the beam to minimise effect of an impact to pedestrians</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rear bumper system, consisting of a Boron bumper beam with welded HSS crash cans, optimised for maximum energy absorption in low speed impact to minimise repair cost, also considering slightly angled impact directions • Front and rear energy-absorbing crumple zones through well defined deformation patterns of the main structural elements such as bumper systems; front and rear laser welded siderails with optimised panel gauges; optimised front subframe with controlled deformation pattern serving as additional load path and energy absorbing unit • Stiff occupant protection cell through utilisation of HSS and UHSS materials (Boron steel) in the A and B pillar, roof and sill architecture, supported by lateral structural elements in floor and roof, also delivering excellent side impact protection, cross beam and steering column support to enable well controlled steering column kinematics and ride down during the interaction with a forward moving front occupant in a high speed frontal crash 						
Passive safety and restraint system elements	<p>Ford Intelligent Protection System (IPS) featuring:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Full size driver (~60L tethered volume) and 110L passenger airbags featuring latest single stage inflator technology • Driver knee airbag with computer optimised trapezoid bag shape, ~22L volume, two tethers. The knee airbag significantly improves occupant crash kinematics and load distribution resulting in improved leg but also upper body protection. • High power pyrotechnic belt pretensioners (retractor pretensioner) and belt load limiting for front-seat safety belts • Standard inflatable side curtains for front, and second row seat occupants • Standard thorax-protecting side airbags for front occupants • Horizontal stroking steering column for optimised energy absorption and leg protection • Safety Pedals • Active neck injury protection system on front seats • Three-point safety belts in all positions • Safety belt reminders for driver & front passenger • ISOFIX child seat attachment anchors on outboard seats second row • Optional passenger airbag deactivation kit (dealer fit). • Optimisation for wide range of human body profiles, from 5 per cent female to 95 per cent male • Frontal crash severity sensing 						
Bumper system	Damage-resistant, full-depth moulded reinforced polypropylene						
Security system elements	<ul style="list-style-type: none"> • Perimeter alarm with interior scanning capability (optional) • Advanced Ford PATS immobiliser • Key fob and manual-key operated central locking • Global closing feature for power windows, sunroof 						
Corrosion protection	24-stage paint and body protection process, including zinc precoat for all relevant exterior panels, optimised dip phosphate coat, electrocoat primer, primer/surfacer and basecoat/clearcoat system, plus comprehensive cavity wax injection, PVC underbody coating and stone chip protection. Thick PVC sealing beads for flanges. Front plastic wheel arch liners, rear textile wheel arch liners, anti scuff strips on inner doorsills.						
Aerodynamics	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Mondeo Four-/Five-door</td> <td style="text-align: center;">Mondeo Wagon</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CD: 0.29</td> <td style="text-align: center;">CD: 0.30</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A: 2.33</td> <td style="text-align: center;">A: 2.33</td> </tr> </table>	Mondeo Four-/Five-door	Mondeo Wagon	CD: 0.29	CD: 0.30	A: 2.33	A: 2.33
Mondeo Four-/Five-door	Mondeo Wagon						
CD: 0.29	CD: 0.30						
A: 2.33	A: 2.33						

Suspension	<p>Front – MacPherson type front suspension with L-shaped lower control arms, rear bushes with hydraulic damping, isolated perimeter subframe</p> <p>Rear – SLA type multilink rear suspension with isolated subframe (one longitudinal link, three lateral links) Springs mounted to body</p>
Steering	<p>Type – Rack and pinion steering Direct steering gear ratio: 15.1:1 Variable displacement pump</p> <p>Turning circle (m) – 11.6 (Kerb-to-Kerb), with 16" wheels.</p> <p>Turns lock-to-lock – 2.71</p>
Brakes	<p>Actuation: 8/9" tandem booster, effective ratio 7.5:1 Cylinder diameter 26.99mm, stroke 36mm Pedal ratio: 3.8</p> <p>Front –vented discs, 300 x 28mm Effective radius: 124mm Cylinder diameter: 60mm</p> <p>Rear –solid discs, 302 x 11mm Effective radius: 132mm Cylinder diameter: 38mm</p> <p>Modulation: <u>Standard:</u> ABS, Traction Control, Electronic Stability Program, Electronic Brake force Distribution, Electronic Brake Assist. <u>Optional:</u> Interactive Vehicle Dynamic Control, with Continuously Controlled Damping and Hill Launch Assist. <u>Optional:</u> Adaptive Cruise Control, with Forward Alert.</p>

Wheels & tyres

Wheel type	Pressed Steel / Alloy	Pressed Steel / Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
Wheel size	6.5 x 16"	6.5 x 16"	7.5 x 17"	8.0 x 18"	8.0 x 19"
Tyre size	205/55 R 16	215/55 R 16	215/50 R 17	235/45 R 18	235/40 R19
Tyre repair kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit

Mini-spare wheel available on all variants.

- *16" full-size steel spare is available as an option and standard equipment in Russia, Turkey, EDM and Export markets.*
- *16" full-size alloy spare is available as an option for cars with 16" alloy wheels*

Engine Data

Engine Type	<u>1.6L DURATEC 16V TI-VCT 120 PS/88 KW</u>	
Displacement (cc)	1596	
Bore (mm)	79	
Stroke (mm)	81.4	
Fuel type, grade	95/98 RON	
Max power (ISO kW/PS)	88/120	
At engine speed (rpm)	6300	
Max torque (ISO Nm)	160	
At engine speed (rpm)	4100	
Compression ratio	11:1	
Cylinders	4	
Cylinder head	Aluminium	
Cylinder block	Aluminium	
Crankshaft	4 counterweights	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	Tappets	
Included angle between valves	41.75°	
Valve sizes (mm)	Intake 30 Exhaust 24.1	
Camshaft drive	Belt	
Pistons	Aluminium	
Connecting rods	Sinter Forged	
Engine management	Siemens ECM EMS2101 16 Bit	
Fuel injection	EFI	
Ignition	Tower Coil	
Emission controls	Hego/CMS (Dual Binary Sensors)	
Emission level	Euro Stage 5	
<u>TRANSMISSION</u>		
Transmission type: Manual	Ford IB5 manual 5-speed	
Gear ratios		
	5th	0.878
	4th	1.108
	3rd	1.414
	2nd	2.045
	1st	3.545
	Reverse	3.615
	Final Drive	4.067
Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch	
Clutch diameter (mm)	228	

Engine Type	<u>2.0L DURATEC HE 145 PS/107 KW</u>	
Displacement (cc)	1999	
Bore (mm)	87.5	
Stroke (mm)	83.1	
Fuel type, grade	95 RON	
Max power (ISO kW/PS)	145/107	
At engine speed (rpm)	6000	
Max torque (ISO Nm)	190	
At engine speed (rpm)	4500	
Compression ratio	10.8:1	
Cylinders	4	
Cylinder head	DOHC Gravity die cast aluminium alloy with sintered valve guides and seats	
Cylinder block	High pressure die casting aluminium alloy with bed plate	
Crankshaft	Cast iron with 47mm-diameter crankpins, eight counterweights, five 52mm-diameter main bearings and damped front pulley	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	Single chain, dock	
Included angle between valves	29°	
Valve sizes (mm)	Intake 35.0 Exhaust 30.0	
Camshaft drive	Single chain	
Pistons	Drop forged aluminium	
Connecting rods	Sinter forged steel	
Engine management	Visteon Levanta with Can-Bus and individual cylinder knock control	
Fuel injection	Sequential electronic fuel injection (SEFI)	
Ignition	Coil on plug, distributor less electronic	
Emission controls	Close coupled three way catalyst system with heated oxygen sensors and catalyst monitor sensors post catalyst	
Emission level	Euro Stage V	
<u>TRANSMISSION</u>		
Transmission type: Manual	FORD MTX-75 MANUAL 5-SPEED	
Gear ratios		
	5th	0.854
	4th	1.114
	3rd	1.483
	2nd	2.136
	1st	3.667
	Reverse	3.727
	Final Drive	4.067
Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch with dual mass flywheel	
Clutch diameter (mm)	240	

Engine Type	<u>2.0L ECOBOOST 203 PS/149 KW</u>	
Displacement (cc)	1999	
Bore (mm)	87.5	
Stroke (mm)	83.1	
Fuel type, grade	95 RON	
Max power (ISO kW/PS)	149/203	
At engine speed (rpm)	6000	
Max torque (ISO Nm)	300 (320 in transient overboost condition)	
At engine speed (rpm)	1750 - 4500	
Compression ratio	10.0:1	
Cylinders	4	
Cylinder head	DOHC Gravity die cast aluminium alloy with sintered valve guides and seats	
Cylinder block	High pressure die casting aluminium alloy with bed plate	
Crankshaft	Cast iron with 47mm-diameter crankpins, eight counterweights, five 52mm-diameter main bearings and damped front pulley	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	Single chain	
Included angle between valves	39°	
Valve sizes (mm)	Intake 32.5 Exhaust 28.0	
Turbocharger	Borg Warner K03 low inertia integrated turbo system	
Camshaft drive	Single chain	
Pistons	Die cast	
Connecting rods	Drop forged & fractured	
Engine management	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual knock control	
Fuel injection	High pressure petrol direct injection with 7-hole injectors	
Ignition	Coil on plug, distributor less electronic	
Emission controls	Close coupled three way catalyst system with heated oxygen sensors and catalyst monitor sensors post catalyst	
Emission level	Euro Stage V	
<u>TRANSMISSION</u>		
Transmission type: Manual	Getrag Ford PowerShift , electronically controlled 6-speed double-clutch transmission with dual driveshaft and wet clutches	
Gear ratios		
	6th	0.971
	5th	1.188
	4th	1.029
	3rd	1.407
	2nd	2.150
	1st	3.818
	Reverse	5.283
	Final Drive 1	3.933 (1/2/3/4)
	Final Drive 2	2.682 (5/6/REVERSE)
Clutch	Hydraulically operated double wet clutch system, electronically controlled	
Clutch diameter (mm)	240	

Engine Type	<u>2.0L ECOBOOST 240 PS/176.5 KW</u>	
Displacement (cc)	1999	
Bore (mm)	87.5	
Stroke (mm)	83.1	
Fuel type, grade	95 RON	
Max power (ISO kW/PS)	176.5/240	
At engine speed (rpm)	6000	
Max torque (ISO Nm)	340 (360 in transient overboost condition)	
At engine speed (rpm)	1900 - 3500	
Compression ratio	10.0:1	
Cylinders	4	
Cylinder head	DOHC Gravity die cast aluminium alloy with sintered valve guides and seats	
Cylinder block	High pressure die casting aluminium alloy with bed plate	
Crankshaft	Cast iron with 47mm-diameter crankpins, eight counterweights, five 52mm-diameter main bearings and damped front pulley	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	Single chain	
Included angle between valves	39°	
Valve sizes (mm)	Intake 32.5 Exhaust 28.0	
Turbocharger	Borg Warner K03 low inertia integrated turbo system	
Camshaft drive	Single chain	
Pistons	Die cast	
Connecting rods	Drop forged & fractured	
Engine management	Bosch MED17 with CAN-Bus and individual knock control	
Fuel injection	High pressure petrol direct injection with 7-hole injectors	
Ignition	Coil on plug, distributor less electronic	
Emission controls	Close coupled three way catalyst system with heated oxygen sensors and catalyst monitor sensors post catalyst	
Emission level	Euro Stage V	
<u>TRANSMISSION</u>		
Transmission type: Manual	Getrag Ford PowerShift , electronically controlled 6-speed double-clutch transmission with dual driveshaft and wet clutches	
Gear ratios		
	6th	0.971
	5th	1.188
	4th	1.029
	3rd	1.407
	2nd	2.150
	1st	3.818
	Reverse	5.283
	Final Drive 1	3.933 (1/2/3/4)
	Final Drive 2	2.682 (5/6/REVERSE)
Clutch	Hydraulically operated double wet clutch system, electronically controlled	
Clutch diameter (mm)	240	

Engine Type	<u>2.0L DURATORO TCDI 115 PS/85 KW</u>	
Displacement (cc)	1997	
Bore (mm)	85.0	
Stroke (mm)	88.0	
Fuel type, grade	Diesel GOPS A10 B10 Gazole EN590 with 10% of FAME EN14214	
Max power (ISO kW/PS)	85/115	
At engine speed (rpm)	3750	
Max torque (ISO Nm)	300	
At engine speed (rpm)	1500-2250	
Compression ratio	17.9:1	
Cylinders	4 in line	
Cylinder head	Cast aluminium	
Cylinder block	Cast iron, closed deck	
Crankshaft	Drop forged steel, 5 main bearings, 8 counterweights	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	- Timing Belt (Crankshaft to intake) with dynamic tensioner	
Included angle between valves	- Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	
Valve sizes (mm)	0°	
	Intake 28.2	
	Exhaust 23.1	
Turbocharger	Variable Geometry Turbocharger with position sensor	
Camshaft drive	Forged/composite Camshaft	
Pistons	Aluminium-Silicon Alloy with Molybdenum-Coating, three piston rings	
Connecting rods	Steel forged, trapezoid shaped small end, split big end	
Engine management	Ford 2 nd generation Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection	Delphi common rail diesel multiple injection	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tubular high-pressure common-rail with fuel pressure 2000bar ○ Twin control valves (PCV/VCV), three pistons + internal transfer pump ○ Centrally located injectors, solenoid actuated, with 8-hole micro sac. ○ Closed loop 'minimum injection quantity' control 	
Emission controls	Return control valve	
	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF)	
	Oxidation catalyst	
	Water cooled EGR	
Emission level	Euro Stage V	
<u>TRANSMISSION</u>		
Transmission type: Manual	Ford MMT6 manual 6-speed	
Gear ratios		
	6th	0.789
	5th	0.943
	4th	0.868
	3rd	1.241
	2nd	1.952
	1st	3.583
	Reverse	1.423
	Final Drive 1	3.688 (1/2/3/4)
	Final Drive 2	2.682 (Reverse/5/6)
Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch with dual mass flywheel	
Clutch diameter (mm)	240	

Engine Type **2.0L Duratorq TCDi 140 PS/103 kW**

Displacement (cc)	1997	
Bore (mm)	85.0	
Stroke (mm)	88.0	
Fuel type, grade	Diesel GOPS A10 B10 Gazole EN590 with 10% of FAME EN14214	
Max power (ISO kW/PS)	103/140	
At engine speed (rpm)	3750	
Max torque (ISO Nm)	320	
At engine speed (rpm)	1750-2750	
Compression ratio	17.9:1	
Cylinders	4 in line	
Cylinder head	Cast aluminium	
Cylinder block	Cast iron, closed deck	
Crankshaft	Drop forged steel, 5 main bearings, 8 counterweights	
Valves per cylinder	4	
Valve gear	- Timing Belt (Crankshaft to intake) with dynamic tensioner - Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	
Included angle between valves	0°	
Valve sizes (mm)	Intake 28.2 Exhaust 23.1	
Turbocharger	Variable Geometry Turbocharger with position sensor	
Camshaft drive	Forged/composite Camshaft	
Pistons	Aluminium-Silicon Alloy with Molybdenum-Coating, three piston rings	
Connecting rods	Steel forged, trapezoid shaped small end, split big end	
Engine management	Ford 2 nd generation Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection	Delphi common rail diesel multiple injection <ul style="list-style-type: none"> ○ Tubular high-pressure common-rail with fuel pressure 2000bar ○ Twin control valves (PCV/VCV), three pistons + internal transfer pump ○ Centrally located injectors, solenoid actuated, with 8-hole micro sac. ○ Closed loop 'minimum injection quantity' control Return control valve 	
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst Water cooled EGR	
Emission level	Euro Stage V	

TRANSMISSION

Transmission type: Manual	Ford MMT6 manual 6-speed	Ford Powershift
Gear ratios		
6th	0.789	0.799
5th	0.943	0.943
4th	0.868	0.842
3rd	1.241	1.194
2nd	1.952	1.952
1st	3.583	3.583
Reverse	1.423	2.167
Final Drive 1	3.688 (1/2/3/4)	4.067(3/4/5/6)
Final Drive 2	2.682 (Reverse/5/6)	2.905 (Reverse/1/2)

Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch with dual mass flywheel	Hydraulically operated double wet clutch system, electronically controlled
Clutch diameter (mm)	240	240

Engine Type	<u>2.0L Duratorq TCDi 163 PS/120 kW</u>
Displacement (cc)	1997
Bore (mm)	85.0

Stroke (mm)	88.0
Fuel type, grade	Diesel GOPS A10 B10 Gazole EN590 with 10% of FAME EN14214
Max power (ISO kW/PS)	120/163
At engine speed (rpm)	4000
Max torque (ISO Nm)	340
At engine speed (rpm)	2000-3250
Compression ratio	17.9:1
Cylinders	4 in line
Cylinder head	Cast aluminium
Cylinder block	Cast iron, closed deck
Crankshaft	Drop forged steel, 5 main bearings, 8 counterweights
Valves per cylinder	4
Valve gear	- Timing Belt (Crankshaft to intake) with dynamic tensioner - Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner
Included angle between valves	0°
Valve sizes (mm)	Intake 28.2 Exhaust 23.1
Turbocharger	Variable Geometry Turbocharger with position sensor
Camshaft drive	Forged/composite Camshaft
Pistons	Aluminium-Silicon Alloy with Molybdenum-Coating, three piston rings
Connecting rods	Steel forged, trapezoid shaped small end, split big end
Engine management	Ford 2 nd generation Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection	Delphi common rail diesel multiple injection <ul style="list-style-type: none"> ○ Tubular high-pressure common-rail with fuel pressure 2000bar ○ Twin control valves (PCV/VCV), three pistons + internal transfer pump ○ Centrally located injectors, solenoid actuated, with 8-hole micro sac. ○ Closed loop 'minimum injection quantity' control Return control valve
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst Water cooled EGR
Emission level	Euro Stage V

TRANSMISSION

Transmission type: Manual	Ford MMT6 manual 6-speed	Ford Powershift
Gear ratios		
6th	0.789	0.799
5th	0.943	0.943
4th	0.868	0.842
3rd	1.241	1.194
2nd	1.952	1.952
1st	3.583	3.583
Reverse	1.423	2.167
Final Drive 1	3.688 (1/2/3/4)	4.067(3/4/5/6)
Final Drive 2	2.682 (Reverse/5/6)	2.905 (Reverse/1/2)
Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch with dual mass flywheel	Hydraulically operated double wet clutch system, electronically controlled
Clutch diameter (mm)	240	240

Engine Type	<u>2.2L Duratorq TCDi 200 PS/147 kW</u>																	
Displacement (cc)	2179																	
Bore (mm)	85.0																	
Stroke (mm)	96.0																	
Fuel type, grade	Diesel GOPS A10 B10 Gazole EN590 with 10% of FAME EN14214																	
Max power (ISO kW/PS)	147/200																	
At engine speed (rpm)	3500																	
Max torque (ISO Nm)	420 (450 in transient overboost condition)																	
At engine speed (rpm)	1750 - 3000																	
Compression ratio	15.8:1																	
Cylinders	4 in line																	
Cylinder head	Cast aluminium																	
Cylinder block	Cast iron, closed deck																	
Crankshaft	Cast iron, 5 main bearings, 8 counterweights																	
Valves per cylinder	4																	
Valve gear	- Timing Belt (Crankshaft to exhaust) with dynamic tensioner																	
Included angle between valves	0°																	
Valve sizes (mm)	Intake 25.4 Exhaust 23.0																	
Turbocharger	Variable Geometry Turbocharger with position sensor																	
Camshaft drive	Forged/composite Camshaft																	
Pistons	Aluminium-Silicon Alloy with Molybdenum-Coating, three piston rings																	
Connecting rods	Steel forged, trapezoid shaped small end, split big end																	
Engine management	Ford 2 nd generation common rail diesel engine management system																	
Fuel injection	Bosch Common Rail Multiple Injection: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tubular high-pressure common-rail with fuel pressure 1800 bar ○ Twin control valves (PCV/VCV), three pistons + internal transfer pump ○ Centrally located injectors, piezo actuated, with 8-hole micro sac. ○ Closed loop 'minimum injection quantity' control Return control valve 																	
Emission controls	Coated Diesel Particulate Filter (cDPF) Oxidation catalyst Water cooled EGR																	
Emission level	Euro Stage V																	
<u>TRANSMISSION</u>																		
Transmission type: Manual	Ford M66 manual 6-speed																	
Gear ratios	<table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>6th</td> <td>0.540</td> </tr> <tr> <td>5th</td> <td>0.652</td> </tr> <tr> <td>4th</td> <td>0.838</td> </tr> <tr> <td>3rd</td> <td>1.182</td> </tr> <tr> <td>2nd</td> <td>1.905</td> </tr> <tr> <td>1st</td> <td>3.385</td> </tr> <tr> <td>Reverse</td> <td>0.773 x 1st</td> </tr> <tr> <td>Final Drive</td> <td>4.00 (1/2/3/4/5/6) 4.941 (Reverse)</td> </tr> </table>		6th	0.540	5th	0.652	4th	0.838	3rd	1.182	2nd	1.905	1st	3.385	Reverse	0.773 x 1st	Final Drive	4.00 (1/2/3/4/5/6) 4.941 (Reverse)
6th	0.540																	
5th	0.652																	
4th	0.838																	
3rd	1.182																	
2nd	1.905																	
1st	3.385																	
Reverse	0.773 x 1st																	
Final Drive	4.00 (1/2/3/4/5/6) 4.941 (Reverse)																	
Clutch	Hydraulically operated self-adjust clutch with dual mass flywheel																	
Clutch diameter (mm)	250																	

Dimensions and capacities

<u>Exterior (mm)</u>	Four-door	Five-door	Wagon
Overall length (with body kit)	4850 (4866)	4784 (4800)	4837 (4858)
Overall width without mirrors		1886	
Overall width with mirrors		2092	
Overall height max (empty vehicle)	1500	1500	1512/1548***
Wheelbase		2850	
Front tread		1588****	
Rear tread		1605****	
Front overhang (with body kit)	927 (943)	927 (943)	927 (943)
Rear overhang (with body kit)	1073 (1073)	1007 (1007)	1060 (1065)
<u>Interior (mm)</u>			
<u>Front (mm)</u>			
Headroom		996	
Max. leg room		1115	
Shoulder room		1445	
<u>Rear (mm)</u>			
Headroom	976	965	1004
Leg room (Nominal 95% driver pos)		950	
Shoulder room		1407	
<u>Luggage area (mm)</u>			
Maximum cargo height	-	-	849
Width between wheel arches	1135	1130	1141
Length at floor to 2 nd row	1173	1171	1183
Length at floor to 1 st row	1886	1886	1920
<u>Angle for length at floor 1st</u>	12.8 deg	12.7 deg	10.0 deg
Liftover height empty vehicle	705	705	588
<u>Luggage Volume (litres)</u>			
Closed luggage compartment	550/535*/493**	540/528*/486**	549/537*/489**
Volume to belt behind 1 st row	-	892/880*/838**	867/855*/807**
Volume to roof behind 1 st row	-	1460/1448*/1390**	1740/1728*/1680**

*Equipped with optional mini spare wheel (standard is tyre repair set)

** Equipped with optional full size spare wheel

*** Measured to roof rail

**** Equipped with 205/55 R 16, 215/55 R16 or 215/50 R17 tyres

70 litre Fuel tank capacity for all versions.

Weights

	Minimum kerbweight (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Max. towable mass (kg)
Four-/Five-door (Wagon)			
1.6L Duratec 120 PS, iB5	1435 (1455)	2050 (2050)	900 (900)
2.0L Duratec 145 PS, MTX-75	1477 (1496)	2090 (2200)	1500 (1500)
2.0L EcoBoost 203 PS, PowerShift	1569 (1588)	2200 (2300)	1600 (1600)
2.0L EcoBoost 240 PS, PowerShift	1569 (1588)	2200 (2300)	1800 (1800)
2.0L Duratorq 115, 140 & 163 PS, MMT6	1557 (1575)	2180 (2290)	1800 (1800)
2.0L Duratorq 140 & 163 PS, PowerShift	1573 (1592)	2230 (2335)	2000 (2000)
2.2L Duratorq 200 PS, M66	1599 (1615)	2210 (2320)	2000 (2000)

Minimum kerbweight represents the lightest kerbweight including 75 kg driver, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc. fitted

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level.

The performance and economy of all models will be reduced when used for towing.

75 kg roof load for all versions.

90 kg tongue load for all versions.

Economy, Performance and Emissions

	1.6L Duratec		2.0L Duratec	
Performance (PS)	120		145	
Transmission Type	iB5		MTX-75	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	159	159	184	184
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	9.2 (30.7)	9.2 (30.7)	11.2 (25.2)	11.2 (25.2)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	5.4 (52.2)	5.4 (52.2)	6.0 (47.0)	6.0 (47.0)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	6.8 (41.5)	6.8 (41.5)	7.9 (35.7)	7.9 (35.7)
Max Speed km/h (mph)	195 (121.2)	190 (118.1)	210 (130.5)	205 (127.4)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	12.3	12.6	9.9	10.3
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	14.7	14.9	12.7	12.9
* in 4 th gear				

	2.0 L EcoBoost,		2.0 L EcoBoost,	
Performance (PS)	203		240	
Transmission Type	PowerShift		PowerShift	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	179	179	179	179
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	10.7 (26.4)	10.7 (26.4)	10.9 (25.9)	10.9 (25.9)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	6.0 (47.0)	6.0 (47.0)	6.0 (47.0)	6.0 (47.0)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	7.7 (36.6)	7.7 (36.6)	7.7 (36.6)	7.7 (36.6)
Max Speed km/h (mph)	232 (144.2)	227 (141.1)	246 (152.9)	241 (149.8)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	7.9	8.2	7.5	7.8
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	n/a	n/a	n/a	n/a
* in 4 th gear				

All CO₂ emissions figures in g/km and fuel consumption figures are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

	2.0L Duratorq TDCi	
Performance (PS)	115	
Transmission Type	MMT6	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	139	139
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	6.4 (44.1)	6.4 (44.1)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	4.6 (61.3)	4.6 (61.3)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	5.3 (53.2)	5.3 (53.2)
Max Speed km/h (mph)	192 (119.3)	187 (116.2)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	11.2	11.4
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	10.5	10.8
* in 4 th gear		

	2.0L Duratorq TDCi			
Performance (PS)	140			
Transmission Type	MMT6		PowerShift	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	139	139	149	149
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	6.4 (44.1)	6.4 (44.1)	7.2 (39.2)	7.2 (39.2)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	4.6 (61.3)	4.6 (61.3)	4.7 (60.0)	4.7 (60.0)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	5.3 (53.2)	5.3 (53.2)	5.6 (50.4)	5.6 (50.4)
Max Speed km/h (mph)	210 (130.5)	205 (127.4)	205 (127.4)	200 (124.3)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	9.5	9.8	10.2	10.4
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	9.1	9.4	n/a	n/a
* in 4 th gear				

All CO₂ emissions figures in g/km and fuel consumption figures are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

	2.0L Duratorq TDCi			
Performance (PS)	163			
Transmission Type	MMT6		PowerShift	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	139	139	149	149
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	6.4 (44.1)	6.4 (44.1)	7.2 (39.2)	7.2 (39.2)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	4.6 (61.3)	4.6 (61.3)	4.7 (60.0)	4.7 (60.0)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	5.3 (53.2)	5.3 (53.2)	5.6 (50.4)	5.6 (50.4)
Max Speed km/h (mph)	220 (136.7)	215 (133.6)	215 (133.6)	210 (13.5)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	8.9	9.1	9.5	9.8
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	8.9	9.2	n/a	n/a
* in 4 th gear				

	2.2L Duratorq TDCi	
Performance (PS)	200	
Transmission Type	M66	
Bodystyle	Four-door and Five-door	Wagon
Euro Emissions Stage	Stage V	Stage V
CO₂ Emissions (g/km)	159	159
Urban fuel consumption l/100km (mpg)	7.8 (36.2)	7.8 (36.2)
Extra Urban fuel consumption l/100km (mpg)	5.0 (56.5)	5.0 (56.5)
Combined fuel consumption l/100km (mpg)	6.0 (47.0)	6.0 (47.0)
Max Speed km/h (mph)	230 (142.9)	225 (139.8)
0-100 km/h (0-62 mph) in seconds	8.1	8.3
50-100 km/h (31-62 mph) in seconds*	6.7	6.9
* in 4 th gear		

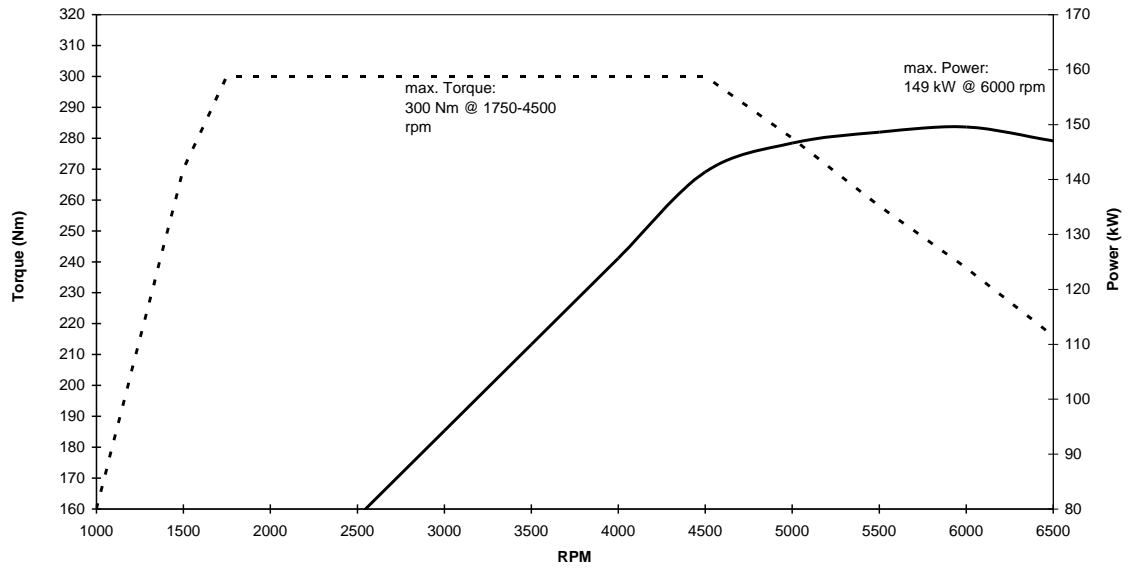
All CO₂ emissions figures in g/km and fuel consumption figures are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.

Note: This information reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

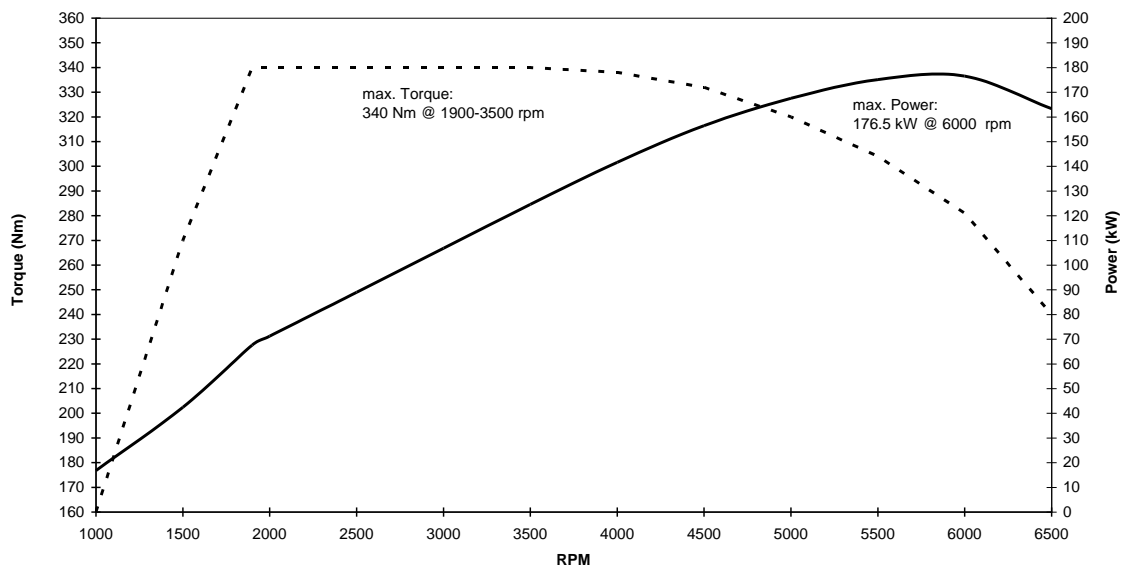
###

Power curves

2.0-litre EcoBoost 203 PS / 149 kW



2.0-litre EcoBoost 240 PS / 176.5 kW



2.2-litre Duratorq TDCi 200 PS / 147 kW

